

## Du bois massif pour des constructions solides

Kloten, 13. Juli 2010

*Au site suisse de l'entreprise Schneider Holz GmbH à Affeltrangen, cela sent bon le bois frais. C'est d'ici qu'aboutissent les transports quotidiens de bois de construction en provenance d'Allemagne et c'est à partir d'ici que l'on procède à sa distribution à la clientèle sur l'ensemble du territoire suisse. Ces transports sont presque exclusivement effectués avec des camions Scania. Le véhicule le plus récent, un Scania R500, fait depuis peu partie du parc de véhicules à Affeltrangen.*

L'entreprise Holzwerk Gebr. Schneider GmbH à Eberhardzell Allemagne fut fondée en 1911 déjà et occupe à l'heure actuelle plus de 200 collaborateurs. En dehors du marché indigène, on livre le bois également en Autriche, France, Italie, Espagne et justement en Suisse. Cette entreprise est dirigée par Ferdinand, Robert et Hans-Peter Schneider.

### Gestion responsable de la nature

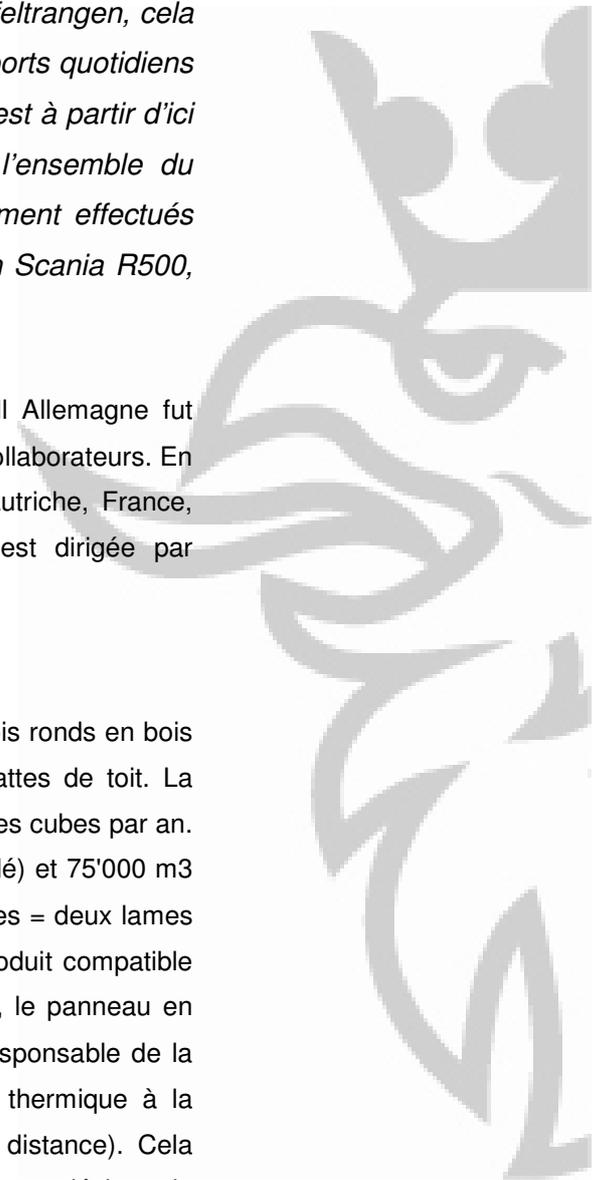
En principe, on transforme à l'usine de la maison-mère des bois ronds en bois de construction (poutres de 24x24 mm à 300x400 mm) et lattes de toit. La performance impressionnante de la scierie est de 120'000 mètres cubes par an. Il faut ajouter à cela 80'000 m3 KVH = bois massif abouté (collé) et 75'000 m3 BSH = poutres en lamellé collé et ce qu'on appelle le duo-lames = deux lames contrecollés. Depuis peu, l'entreprise mise sur un nouveau produit compatible avec l'environnement qui promet de bons taux de croissance, le panneau en fibre de bois isolant écologique. Dans l'esprit d'une gestion responsable de la nature, le bois résiduel est recyclé dans la propre centrale thermique à la biomasse et engagé pour produire du courant (chauffage à distance). Cela permet de générer du courant pour environ 25'000 personnes. Les « déchets de bois » qui s'accumulent au quotidien atteignent une quantité de 800-1000 m3. Le site suisse qui sert en partie aussi de stock intermédiaire, occupe 12 collaborateurs (dont 7 conducteurs) et dispose de 6 tracteurs à sellettes lourdes (5 Scania) et 9 semi-remorques engagées avec caisse mobile (changement de caisse).

### Le nouveau véhicule

Il s'agit d'un tracteur Scania R500 LA 4x2 MLA doté d'un moteur Euro 5 avec la technologie SCR respectueuse de l'environnement et une boîte Scania entièrement automatique. A côté des freins à disque sur toutes les roues, le

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 55  
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



nouveau Scania est équipé des technologies déterminantes pour la sécurité comme l'ABS, l'ASR, l'ESP, etc. La cabine CR 19 Topline très confortable est dotée d'une suspension pneumatique à 4 points et de la climatisation automatique, du chauffage à l'arrêt, de sièges en cuir et d'autres options pratiques.

Kloten, 13. Juli 2010

## Pourquoi à nouveau un SCANIA ?

Différents aspects ont joué un rôle pour l'achat de ce camion constate Markus Gutersohn, chauffeur et administrateur à Affeltrangen. En dehors des bonnes expériences faites jusqu'ici avec cette marque comme la qualité, la robustesse et la durabilité élevées, les bons conseils et l'encadrement par l'agence Scania à St-Gall, notamment par Urs Heuberger ont également été déterminants. Markus Gutersohn ajoute à cela avec un sourire que chez Schneider, les conducteurs ont également voix au chapitre lors de l'acquisition de nouveaux véhicules et ils ont été unanimes à plaider en faveur d'un Scania.

## SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 55  
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch