



MAN zeigt progressive Lkw-Studie auf der IAA 2010

München, 13.09.2010

Minus 25 Prozent CO₂ dank ausgefeilter Aerodynamik: Der MAN Concept S bricht radikal mit dem gewohnten Lkw-Design.

Eine drastische Verbrauchs- und CO₂-Reduzierung bei Diesel-Lkw ist möglich und kann auch schnell umgesetzt werden. Dies demonstriert eine Designstudie von MAN Nutzfahrzeuge, die auf der IAA 2010 in Hannover erstmals gezeigt wird.

MAN Nutzfahrzeuge AG
Unternehmenskommunikation
Dachauer Str. 667
80995 München
Bei Rückfragen:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

Die stromlinienförmig gestaltete Sattelzugmaschine unterscheidet sich radikal von den kubisch geformten Lkw heutiger Bauart. Das Design des MAN Concept S wurde im Windkanal konsequent auf einen extrem niedrigen Luftwiderstand getrimmt, der dem einer modernen Pkw-Limousine entspricht.

www.man-mn.com

Allein durch seine aerodynamische Formgebung verbraucht der MAN Concept S – in Verbindung mit einem entsprechend modifizierten Trailer – bis zu 25 Prozent weniger Kraftstoff als ein vergleichbarer, konventionell gestalteter 40 Tonnen-Sattelzug. Dies entspricht einer Reduzierung der CO₂-Emissionen um 25 Prozent.

Mit dem Concept S will MAN einen Beitrag zur aktuellen Diskussion über die bestehenden gesetzlichen Längenbegrenzungen bei Nutzfahrzeugen in Europa leisten. Um die beim Concept S ermittelten Effizienzpotenziale tatsächlich heben zu können, müssen Zugmaschine und Auflieger gestreckt werden, um das gewohnte Innenraum- und Ladevolumen zu erreichen. Änderungen an der Straßeninfrastruktur sind dafür nicht erforderlich.

Für weitere Informationen: <http://www.man-mn.com/presse>

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40.500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6.200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.



MAN expose l'étude de camion avant-gardiste sur le salon IAA 2010

Moins 25 % de CO₂ grâce à l'aérodynamique sophistiquée : le MAN Concept S affiche une rupture radicale avec le design classique des camions.

Une réduction sensible de la consommation et des émissions de CO₂ des camions au gazole est possible et peut également être appliquée rapidement. C'est ce que démontre une étude de design du constructeur MAN, qui est exposée pour la première fois au salon IAA 2010 à Hanovre.

Le tracteur routier aux lignes aérodynamiques se distingue radicalement des camions aux formes cubiques de notre époque. Le design du MAN Concept S a été optimisé en soufflerie pour obtenir logiquement une résistance de l'air extrêmement faible, qui correspond à celle d'une berline moderne.

Rien que sa forme aérodynamique permet au MAN Concept S de consommer, en combinaison avec une semi-remorque modifiée en conséquence, jusqu'à 25 % de carburant en moins qu'un train articulé de 40 tonnes comparable, doté de lignes conventionnelles. Ceci se traduit par une réduction des émissions de CO₂ de 25 %.

Par le biais du Concept S, MAN entend contribuer au débat actuel sur les limitations de longueur légales existantes pour les véhicules industriels circulant en Europe. Pour pouvoir véritablement profiter des potentiels d'économie obtenus avec le Concept S, le tracteur routier et la semi-remorque doivent être allongés pour atteindre le volume d'habitacle et de chargement habituel. Pour autant, il n'est pas indispensable de modifier les infrastructures routières.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur: <http://www.man-mn.com/presse>

Le programme de MAN pour plus d'efficacité des transports

Tous les experts s'accordent à dire que le flux de transport et de circulation continuera d'augmenter à l'avenir sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN Nutzfahrzeuge, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 31 000 salariés et plus de 40 500 camions ainsi que plus de 6 200 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 6,4 milliards d'euros au cours de l'exercice 2009.



MAN presenta all'IAA 2010 uno studio innovativo sugli autocarri

Riduzione del 25% delle emissioni di CO₂ grazie all'aerodinamica affilata: MAN Concept S trasforma radicalmente il design degli autocarri.

Una riduzione drastica dei consumi e delle emissioni di CO₂ negli autocarri diesel è possibile e può essere ottenuta facilmente. Questo dimostra uno studio di design di MAN Nutzfahrzeuge che verrà presentato per la prima volta all'IAA 2010 di Hannover.

L'aerodinamico trattore stradale si distacca totalmente dalle forme cubiche degli autocarri di comune concezione. In galleria del vento il design di MAN Concept S è stato rielaborato per ottenere una resistenza aerodinamica estremamente ridotta, corrispondente a quella di una moderna limousine.

Semplicemente grazie alla forma aerodinamica, MAN Concept S, con un trailer adeguatamente modificato, è in grado di consumare il 25% di carburante in meno rispetto a un analogo trattore stradale convenzionale da 40 tonnellate, con una riduzione delle emissioni di CO₂ del 25%.

Con Concept S MAN intende portare il proprio contributo all'accesa discussione sui limiti di lunghezza per veicoli industriali attualmente vigenti in Europa. Infatti per aumentare realmente l'efficienza potenziale calcolata di MAN Concept S, mantenendo i consueti volumi interni e di carico, sarebbe necessario allungare trattore e semirimorchio. Questo non richiederebbe tuttavia alcuna modifica alle infrastrutture stradali.

Per ulteriori informazioni: <http://www.man-mn.com/presse>

Il programma di MAN Nutzfahrzeuge per trasporti più efficienti

Il volume del traffico e dei trasporti sulle strade europee aumenterà ulteriormente in futuro. Le risorse energetiche sempre più scarse rendono però i trasporti più cari. MAN Nutzfahrzeuge, costruttore leader a livello internazionale di autocarri e autobus, fornisce un contributo fondamentale al continuo miglioramento dell'efficienza nei trasporti. MAN offre un ricco programma per ridurre i costi complessivi di esercizio (Total Costs of Ownership). L'efficienza nel trasporto combinata a tecnologia di punta, eccellente assistenza post-vendita, formazione del conducente e future expertise protegge al meglio l'ambiente e rappresenta un valore aggiunto per i nostri clienti.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Nutzfahrzeuge con sede a Monaco di Baviera (Germania) è la maggiore azienda del Gruppo MAN e uno dei principali costruttori internazionali di efficienti veicoli industriali e fornitore di innovative soluzioni di trasporto. Nell'esercizio 2009 l'azienda, in cui lavorano circa 31.000 dipendenti, ha venduto più di 40.500 autocarri e 6.200 autobus e autotelai per autobus dei marchi MAN e NEOPLAN, realizzando un fatturato di 6,4 miliardi di euro.