



## MAN TGX ist der umweltfreundlichste Lkw

München, 13.05.2011

**Der MAN TGX 18.400 erhält die Auszeichnung „Green Truck 2011“. Die Sattelzugmaschine überzeugt durch niedrigsten Kraftstoffverbrauch und geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß im europäischen Markt.**

Der MAN TGX 18.400 ist als „Green Truck 2011“ ausgezeichnet worden. Aus einem Testfeld von insgesamt 14 Fahrzeugen, die den „VerkehrsRundschau“-Profi-Test oder den „TRUCKER“-Supertest durchlaufen haben, gingen der MAN TGX 18.400 XLX als Sieger und der MAN TGX 18.440 XLX als Drittplatzierter hervor. In der Wirtschaftlichkeitswertung erhielt der MAN TGX 18.400 XLX mit 96 von 100 möglichen Punkten die höchste Bewertung. Mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch und dem geringsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß ließ er sämtliche Wettbewerber hinter sich.

Reinhard Pöllmann, Vorsitzender der Geschäftsführung der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, nahm die „Green Truck“-Trophäe aus den Händen von Birgit Bauer, Chefredakteurin der „VerkehrsRundschau“ und Johannes Reichel, Chefredakteur der Zeitschrift „TRUCKER“ entgegen und sagte: „Wir freuen uns sehr, dass wir diese Auszeichnung erhalten und sehen diese als Würdigung der konsequent effizienten Ausrichtung unseres Lkw-Programms. Wirtschaftlichkeit in Form niedriger Kraftstoffverbräuche und hoher Nutzlast geht Hand in Hand mit einem niedrigen CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Somit profitieren Unternehmer und die Umwelt gleichermaßen von unserer innovativen Technik.“

Die renommierten Nutzfahrzeug-Fachzeitschriften „VerkehrsRundschau“ und das Schwesterblatt „TRUCKER“ zeichnen mit dem „Green Truck“ zum ersten Mal die Umweltfreundlichkeit von Nutzfahrzeugen aus. Basis sind der VR-Profi-Test und der TRUCKER-Supertest – einer der aufwendigsten Lkw-Tests in der europäischen Nutzfahrzeugpresse.

Das Ergebnis bestätigt, dass MAN den Weg zu mehr Transporteffizienz mit seinen Produkten und Dienstleistungen erfolgreich beschreitet. So hat MAN Ende vergangenen Jahres den TGX EfficientLine auf den Markt gebracht. Dieser Lkw ist nochmals weiter in Richtung höchster Kraftstoffeffizienz

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
80995 München

Bei Rückfragen:  
Dr. Detlef Hug  
Tel. +49-89-1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

entwickelt worden. In dem halben Jahr seit Verkaufsstart wurden von Kunden aus Europa bereits rund 800 MAN TGX EfficientLine geordert.

Die gezielte Weiterentwicklung der Antriebstechnik und ein konsequent auf Kraftstoffersparnis zugeschnittener Ausstattungsumfang zeigen, dass im heutigen Güterfernverkehr Potenzial steckt, um bis zu drei Liter Diesel je 100 Kilometer zu sparen. Der MAN TGX EfficientLine zeigt: Wer im Fernverkehr effizienter unterwegs sein will, muss sein Fahrzeug konsequent auf die Reduzierung der Fahrwiderstände auslegen. Der Lohn der Bemühungen kann sich sehen lassen. Bei den hohen jährlichen Laufleistungen von Lkw im Fernverkehr von durchschnittlich 150.000 Kilometern und einer Nutzungsdauer von vier Jahren bedeuten drei Liter Kraftstoffersparnis für den Unternehmer eine Ersparnis von bis zu 18.000 Litern Diesel. Zudem wird die Umwelt in diesem Zeitraum um bis zu 47 Tonnen CO<sub>2</sub> entlastet.

2.935 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Für weitere Informationen:

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

**KONSEQUENT EFFIZIENT** 

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.