

Presseinformation

MAN Truck & Bus Schweiz AG



Extravaganz, die sich rechnet.

11. August 2011

Die Gössi Carreisen AG setzt im VIP-Segment NEOPLAN ein. Jetzt kommt ein neuer Starliner. Immer das Beste und Modernste!

So jedenfalls wünscht es eine bestimmte Klientel. «Da gibt es Kunden», spricht Xaver Gössi aus Erfahrung, «die sehen einen Car auf unserer Website, bestellen ihn und fragen nicht einmal nach dem Preis.» So gesehen rechnet sich die Extravaganz des Starliners, die Pirmin Ziltener, Bereichsleiter Bus bei MAN Truck & Bus Schweiz AG, als unvergleichlich bezeichnet.

Ein bisschen Rot.

Der Fuhrpark von Gössi ist abwechslungsreich. Doch an allen Wagen ist eine Spur Rot drin. Der blaue Starliner, der nach sechs Jahren ersetzt wird, passte eben nicht ganz in die Flotte. Während die Damen, Verena und Karin Gössi, von schillernden Farbtönen schwärmen – Aubergine oder eben nicht –, schauen sich Xaver Gössi und Sohn Marco die neuen technischen Features im Innenleben des Starliners an. Fahrer Christoph Fuchs freut sich schon darauf, auf jedem Parkplatz den Schönsten zu haben. Noch etwas: Wenn sich Schwiebertochter Karin ans Steuer setzt, ist das keine Show, sie hat den Führerausweis Kategorie D – Enkeltöchterchen Leonie ehrlich gesagt noch nicht.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

www.man-mn.ch

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.goessi-carreisen.ch

Modell/Fahrzeugtyp:	NEOPLAN Starliner
Motor:	3-Achser D 2676 LOH28, Euro 5 EEV mit MAN PURE DIESEL®-Technologie
Getriebe:	6-Zylinder-Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzung
Leistung:	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit MAN TipMatic®-Coach
Hubraum:	371 kW (505 PS)
Max. Drehmoment:	12'400 cm ³
Abgasanlage:	2300 Nm / 1900/min
Länge/Breite/Höhe:	MAN PM-KAT®
Radstand:	13'990 mm / 2550 mm / 3970 mm
Wendekreis:	6550 mm
Stehhöhe Mittelgang:	22'354 mm
Kofferraumvolumen:	2005 mm
Zulässiges Gesamtgewicht:	13,0 m ³
Fahrhilfen:	26'000 kg
Sitzplätze:	Tempomat, MAN BrakeMatic, Retarder, Navigation mit Übertragung auf Fahrgastmonitore, Rückfahrkamera, Fahrersichtkamera, (Safetypack) LGS, ACC, ABS, ASR, EBS, Motornotabschaltung
Fahrgastraum:	54+1+1 Sitzplätze, Fahrgastsitze mit Teilleder und Falte, Reiseleiter- und Fahrersitz im gleichem Stoff/Leder bezogen.
	NEOPLAN-Individual-Ausstattung, Bodenbelag in Holzoptik, LED-Leseleuchten, Multimedia-Schnittstelle, zwei Bildschirme, Digital-TV/DVD/CD-Anlage, Klimaanlage, Anhängerkupplung abnehmbar.
	Bordküche, zwei Kühlschränke, Toilette bei Tür 2, Spannungswandler für 220 V, externe Stromversorgung inkl. Ladegerät, Reserverad, Metalllackierung etc.

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schon die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrzeugen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

