



Travaux souterrains

Kloten, 22. Septembre 2011

Son domaine est le monde souterrain. L'entreprise Franz Pfister est depuis plus de 39 ans la spécialiste pour toutes sortes de nettoyages des canalisations et tunnels. Cette entreprise zurichoise de tradition a opté récemment pour un véhicule combiné supplémentaire destiné au curage des canalisations. La superstructure est posée sur un Scania R480.

La success-story de la maison a commencé en 1972 lorsque le sénior Franz Pfister eut une idée que l'on peut quasiment qualifier de géniale. Sur son chemin pour se rendre au travail, il avait constaté que les employés cantonaux nettoyaient à grande peine avec une cuve et une éponge les glissières de sécurité et poteaux blancs sur le bord des routes. Il se dit alors que c'était impensable de s'y prendre de la sorte et commença à réfléchir à la chose pour mettre finalement en place une machine de nettoyage spécialisée dans l'accomplissement de telles tâches sur un ancien MOWAG de la poste, un véhicule avec la direction à droite. Avec peu de collaborateurs, il se lança plus tard dans ce créneau de marché et cela manifestement avec succès. D'autres véhicules sont venus s'y ajouter, à commencer par un Saurer 2DM, et c'est ainsi que l'entreprise a connu son essor en pouvant peu à peu effectuer ces travaux pour différents cantons. Une autre étape a consisté dans l'engagement de ces véhicules dans les tunnels. Ces travaux ont été effectués jusqu'aux Grisons.

Elargissement aux curages des canalisations

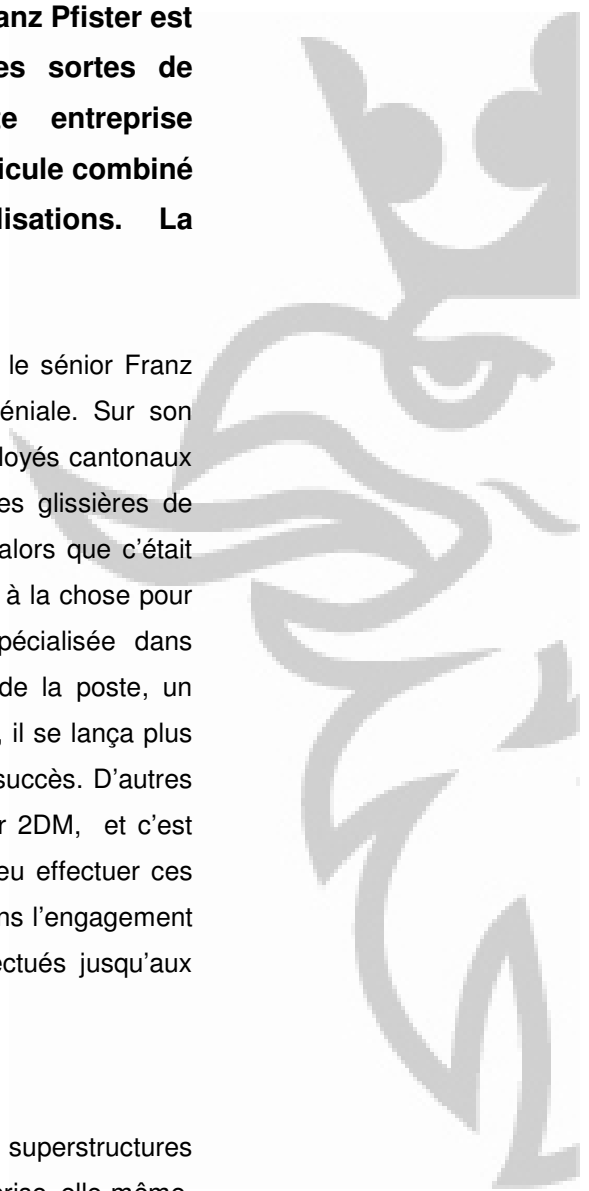
Ces nouvelles tâches ont d'abord été accomplies avec des superstructures développées et mises en place sur les camions par l'entreprise elle-même, mais plus tard, lorsque ce secteur d'activité a été couronné de succès, on a eu recours aux superstructures professionnelles de l'entreprise Kaiser au Liechtenstein. En 1982, on occupait déjà huit collaborateurs avec six véhicules spéciaux.

Développement constant

La maison Franz Pfister AG est devenue incontournable dans son secteur et occupe à l'heure actuelle 45 collaborateurs avec une flotte de 30 véhicules lourds (environ un tiers des Scania, dont 5 magnifiques véhicules de curage à cabine conventionnelle) et environ 10 véhicules utilitaires légers compacts. Ces derniers sont normalement occupés par deux collaborateurs et dotés de tous

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





les appareils requis comme un nettoyeur à haute pression et une tête de fraisage.

Kloten, 22. Septembre 2011

Large spectre de tâches

Les travaux actuels de l'entreprise vont des curages de canalisations et nettoyage des égouts, inspections des canalisations, travaux d'évacuation jusqu'aux nettoyages des surfaces et des tunnels pour les cantons, communes et villes, mais aussi pour l'industrie, les arts et métiers, les entreprises du bâtiment et les gérances d'immeubles. Pour les inspections des canalisations, la maison Franz Pfister AG s'est dotée des appareils les plus modernes, p.ex. d'un scanner optique 3D dans les canalisations étroites. Une autre spécialité de la maison Franz Pfister AG est ce qu'on appelle les lavages au jet sous pression extrême pour le traitement des surfaces et l'élimination des revêtements en ciment, couches de peinture, etc. Un domaine relativement nouveau et à l'heure actuelle malheureusement constitué par l'élimination professionnelle des tags non souhaitables sur des bâtiments, wagons de chemins de fer, etc.

Le nouveau véhicule de curage

Ce véhicule est équipé d'un Kaiser Aquastar posé sur un châssis Scania R480 8x4 avec moteur Euro 5 EGR, un filtre à particules de suie, une boîte manuelle à 12+2 vitesses avec Overdrive, une cabine de jour CR 16 avec les options les plus importantes comme la climatisation automatique. La superstructure Kaiser est dotée d'une capacité du réservoir de 11'600 l avec une chambre d'eau fraîche de 1'800 l et une chambre à boues de 9'800 l. Le débit de la pompe à haute pression va jusqu'à 400 l/min avec une pression de fonctionnement de 200 bars.

La décision d'achat

Selon le directeur René Pfister, on a opté pour un Scania parce que cette marque propose un moteur Euro 5 sans AdBlue®. L'espace supplémentaire ainsi gagné a permis le montage sans problèmes d'un filtre à particules de suie. En principe, son entreprise a fait jusqu'à présent que de bonnes expériences avec cette marque et les conseils et l'encadrement par Martin Bodmer de Scania Schweiz AG à Kloten ont été exemplaires. En définitive, un critère déterminant est aussi que les chauffeurs ne tarissent pas d'éloges sur leurs véhicules.

SCANIA – King of the Road

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*



Kloten, 22. Septembre 2011



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch