



MAN zeigt, was man kann.

22. September 2011

MAN präsentiert – einmal mehr – an der transport^{CH} ihre Multifunktionalität. Ein komplettes Produkte- und Dienstleistungsprogramm, das sich attraktiv auf die Total Costs of Ownership, sprich die langfristigen Betriebskosten, auswirkt.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Die transport^{CH} findet vom 10. bis 13. November 2011 in Bern statt. MAN wird entsprechend präsent sein.

«Total Profit of Ownership».

Betriebswirtschaftler rechnen mit gesamten Kosten für den Eigentümer des Fahrzeugs. Man kann den Spiess auch umdrehen und zum Beispiel den Profit betrachten. Schliesslich muss ein Unternehmensgewinn drinliegen, sonst hat die Arbeit keine Sinn. MAN bietet Produkte und Dienstleistungen, die Betriebskosten senken – oder eben: den Gewinn steigern.

www.man-mn.ch

Nutzlast gewinnt.

Bei vielen Aufgaben der Logistik spielt die Nutzlast eine wesentliche Rolle. MAN offeriert zum Beispiel den Sattelschlepper TGS TS, der bei einem Eigengewicht von nur 6,5 Tonnen rund 700 kg mehr pro Fuhre ansatteln kann als übliche LKW. Ein weiteres Beispiel der Rentabilität ist der Dreiachser für die Getränke-logistik, der mit gelenkter Nachlaufachse nicht nur Nutzlastlöwe ist, sondern auch wendiger Lieferant. Ein kleiner Held, aber sehr bescheiden ist die mittelschwere Baureihe TGM. Dies nicht nur, weil sie so wirtschaftlich im Betrieb ist, sondern auch, weil sich ihr Chassis so unkompliziert aufbauen lässt.

Konsequent effizient.

Diese beiden Adjektive begleiten MAN Nutzfahrzeuge schon eine ganze Weile. Zentrales Element ist die Reduktion des Dieserverbrauchs. Die EfficientLine unterstreicht dies mit Schnörkellosigkeit. Weggelassen wird alles, was vielleicht Spass macht, aber die Kosten erhöht. Sonnenblenden, Dachlampen und Signalhörner mögen nett ausschauen, verschlechtern aber die Aerodynamik. EfficientLine erreicht mit feinst abgestimmtem Common-Rail-Motor und Antriebsstrang, Abriegelung bei Tempo 85 und weiteren Features wie Reifendruckmesser einen um drei Liter niedrigeren Dieserverbrauch auf 100 Kilometer. Überhaupt: Grossvolumige Motoren und entsprechend dimensionierte Antriebsstränge lassen sich gerne am Stammtisch der Fahrer diskutieren, aber für viele Logistikeinsätze reicht etwa die sparsame 340-PS-Maschine vollauf.

((Fortsetzung Seite 2))

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

Rund und multifunktional.

Die Palette der Produkte und Dienstleistungen der MAN Nutzfahrzeuge ist rund wie das Rad und multifunktional. Sie reicht vom individuell auf den Einsatz hergerichteten Fahrzeug über einen umfassenden Service bis zum Gebrauchtwagenangebot. In der Schweiz stehen den Kunden 30 Servicebetriebe zur Verfügung. Mit Mobil24 ist für den Fall der Fälle rund um die Uhr Hilfe da. Serviceverträge garantieren die Kalkulation. Natürlich gibt es auch Finanzierungs- und Mietlösungen sowie MAN ProfiDrive®-Kurse, die sich dank weniger Dieserverbrauch und Verschleiss gut und gerne rechnen.

Auch weisse Schlepper.

MAN Nutzfahrzeuge und die Teams, die hinter ihnen stecken, sind bekannt dafür, dass sie keinen Kundenwunsch offen lassen – nichts ohne Lösung! Die Marke mit dem Löwen hat aber auch in der «normalen» Logistik, bei weissen Sattelschleppern von der Stange sozusagen, entscheidende Vorteile: multifunktional ohne Lücke im Lieferprogramm, technisch ausgereift, wertbeständig, optimiert hinsichtlich Nutzlast und Dieserverbrauch, mit umfassendem Profisupport, profitabel eben.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch