

## Robustheit und Stärke gefragt

Kloten, 4. Januar 2012

***Für die harten täglichen Einsätze in ihrem Baulogistik-Unternehmen hat sich die LOGBAU AG mit Sitz in Maienfeld nach umfassender Evaluation für vier neue Scania Fahrzeuge entschieden.***

Die Firma hat Tradition, wurde sie doch vor über 200 Jahren 1804 von der Familie Zindel als Bauunternehmen gegründet und darf auf eine entsprechend lange Erfolgsgeschichte zurückblicken. Nach dem zweiten Weltkrieg wurde dann neu auch auf die Produktion von Kies und Beton gesetzt. Heute besitzt das in der siebten Generation geführte Familienunternehmen vier eigene Kies- und Betonwerke in der Region. Eine weitere wichtige Aufgabe liegt im Bauschuttrecycling, welches ebenfalls an vier Standorten betrieben wird. In erster Linie werden dort Asphalt, Betonbruch und Bauschutt aufbereitet und der zukünftigen Wiederverwendung (Betonproduktion und Strassenbau) in Form von Kiesgemisch zugeführt.

### **Flotte von 32 schweren Nutzfahrzeugen**

Die heutige Familienholding teilt sich organisatorisch in zwei Gruppen, einerseits in die Bauproduktion, d.h. als Funktion im traditionellen Baugewerbe und andererseits in Produktion und Verkauf von Kies und Beton mit integriertem Transportbereich für die Holding. Letztere beschäftigt heute rund 200 Mitarbeitende und verfügt über eine Flotte von 32 schweren Fahrzeugen. In der letzten Zeit vermehrt Scanias. Praktisch alle Fahrzeuge sind multifunktional konzipiert und werden über eine eigene Disposition vorwiegend für den Eigenbedarf eingesetzt.

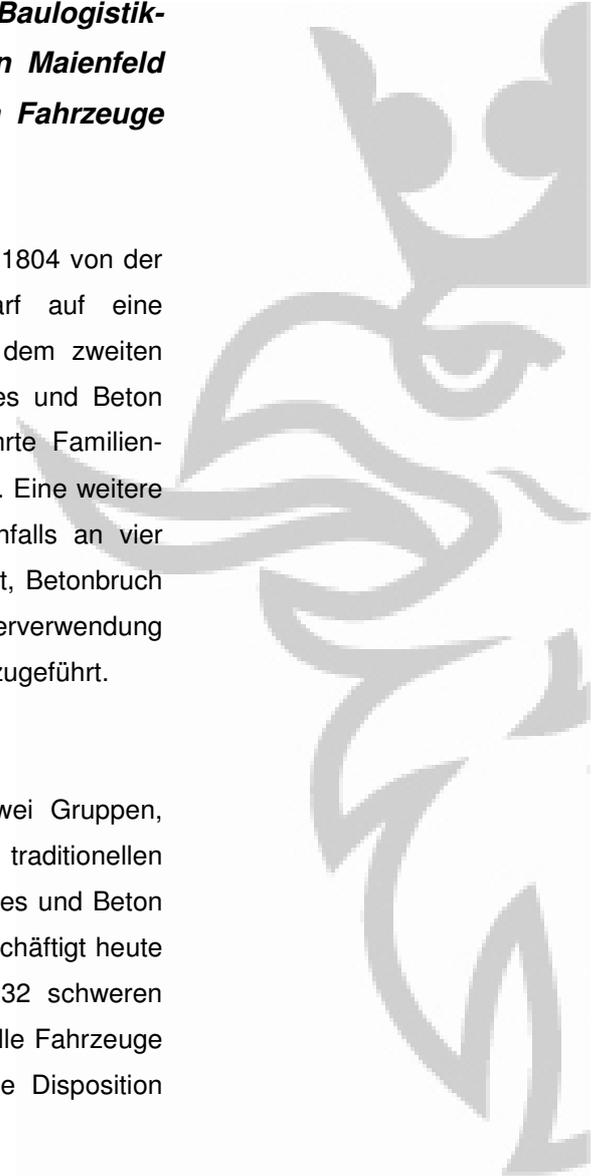
### **Logbau AG setzt auf Scania Fahrzeuge**

Die eigentliche Logbau AG ist innerhalb der Familien-Holding seit Januar 2010 operativ und ist mit den Hauptaufgaben Handel, Dienstleistungen und Vertrieb von Baustoffen und dem Angebot von Baulogistik betraut. Im Verlauf der letzten Monate wurden vier neue Fahrzeuge der Marke Scania beschafft:

Scania R620 CA 6x4 HSA Euro 5 Sattelzugmaschine mit Opticruise, CR19 Kabine und Kipphydraulik ab Werk (Gesamtzuggewicht bis zu 110 t) auch für Tiefbettauflieger für Schwertransporte.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



Scania G480 LB 8x4 HNB 47 Euro 5 Hakengerät, mit CG16 Kabine, Vollluftfederung und manuellem Getriebe, Aufbau von der Firma Wohlgenannt in Dornbirn (A).

Kloten, 4. Januar 2012

Zwei Scania G480 CB 8x4 MSZ 43 Euro 5 mit CG16 Kabine, Opticruise-Getriebe, Wechselsystem mit Kipper-Mischer, Aufbau Wohlgenannt Dornbirn

Die Wahl sei aus diversen Gründen auf Scania gefallen – so Rudolf Tobler, der Geschäftsführer der Logbau AG. Einerseits die bekannt guten Produkte dieser Marke und deren über alles gesehene hohe Wirtschaftlichkeit. Dazu die eigenen guten Erfahrungen und nicht zuletzt die kompetente Beratung und Betreuung durch Urs Hitz von der Scania Vertretung in Chur.

## SCANIA – King of the Road



Dank leistungsfähigem und drehmomentstarkem V8 Motor mit 620 PS können auch schwere Lasten problemlos an den neuen Bestimmungsort transportiert werden.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch

Kloten, 4. Januar 2012



Ob mit Drehmischer oder als Kipper, dank Wechselsystem lassen sich die unterschiedlichen Aufbauten schnell und effizient wechseln.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch