



## **5-Achser-Pionier aus Biel – gemeinsam mit MAN.**

10. Februar 2012

### **Man sehe und staune: Seit mehr als 13 Jahren ist ein MAN 5-Achser im Seeland im Einsatz.**

1998 machte Markus Habegger aus Biel einen gewagten Schritt und bestellte seinen ersten 5-Achser für die Schweiz. Diese Fahrzeuglösung war hier zu diesem Zeitpunkt noch unbekannt. Demzufolge stiess sein Vorhaben nicht überall auf Verständnis. Davon liess sich Markus Habegger aber nicht beirren; er setzte seinen 5-Achser mit 18-m<sup>3</sup>-Betonmulde im Seeland ein. Markus Habegger hat seinen Kaufentscheid nie bereut; denn der MAN F2000 ist noch heute täglich im Einsatz.

MAN Truck & Bus Schweiz AG  
Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Telefon +41 44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu

[www.man-mn.ch](http://www.man-mn.ch)

2005 wurde das Gesamtgewicht für Solofahrzeuge in der Schweiz auf 40 Tonnen angehoben, und die 5-Achser wurden je länger, je mehr zum Thema. Heute ist diese Fahrzeuglösung vom Schweizer Markt nicht mehr wegzudenken. Markus Habeggers damalige Idee und sein Mut haben sich somit bewährt, und man kann sagen:

Markus Habegger und MAN sind die Schweizer 5-Achser-Pioniere schlechthin!

2004 bestellte Markus Habegger bei der ALFAG Egerkingen AG einen weiteren MAN: den TGA 41.480 10x4 BB mit einer 20-m<sup>3</sup>-Betonmulde. 2009 und 2011 folgten zwei weitere MAN, und zwar TGS 41.540 10x4 BB. Und bei der neusten Anschaffung handelt es sich um den MAN TGS 41.540 10x4 BB mit maximalen Achslasten von 9/9/9/16/16 Tonnen. Diese erlauben ein technisches Garantiegewicht von 50 Tonnen; bei vollem Tank beträgt die Nutzlast 23'800 kg. Nutzen ist das eine, Komfort das andere: Das LX-Fahrerhaus bietet Komfort wie automatische Klimaanlage, Standheizung und den Fahrerkomfortsitz.

Noch heute ist Markus Habegger stolz, wenn er bei einem Kaufentscheid für eine Betonmulde einige wertvolle Tipps abgeben kann. Die ALFAG Egerkingen AG bedankt sich bei Markus Habegger ganz herzlich für seine Treue zur Marke MAN!

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch), [www.alfag-egerkingen.ch](http://www.alfag-egerkingen.ch)

#### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

#### **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55'000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5400 verkauften Bussen und Busfahrzeugstellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

