

Presseinformation

MAN Truck & Bus Schweiz AG



MAN wird vorgeführt.

16. Februar 2012

Der Baumaschinen-Experte: Die Avesco AG in Langenthal ist der grösste Baumaschinen-Vertreiber der Schweiz und unter anderem Generalimporteur von Caterpillar. Für das innovative Unternehmen hat die Kundenzufriedenheit höchste Priorität und prägt den täglichen Arbeitsbetrieb.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Christoph Zaugg, Vorführmann und technischer Berater von Caterpillar Baumaschinen, braucht für den Transport der Baumaschinen und -geräte für Vorführungen in der ganzen Schweiz natürlich auch ein anschauliches Transportmittel. Dafür hat er jetzt neu den MAN TGX 26.480 6x2-2 LL zur Verfügung. Der Common-Rail-SCR-Motor dieses Modells leistet 353 kW. Es verfügt über MAN TipMatic[®] mit Intarder und MAN EasyStart, MAN BrakeMatic[®], ABS und ASR.

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

www.man-mn.ch

Für ein geräumiges Arbeitsumfeld sorgt das XLX-Fahrerhaus mit Fahrerkomfortsitz. Im Fahrerhaus zusätzlich eingebaut ist die digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen. Somit hat der Fahrzeuglenker jederzeit den Überblick über die Gewichtsverteilung seiner Ladung. Weitere Vorteile bringt die gelenkte und liftbare Nachlaufachse, die bei einer Leerfahrt angehoben werden und damit Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiss reduzieren kann.

Die Exponate der Avesco AG und der LKW von MAN bilden bei Vorführungen eine Kombination, die sich sehen lassen kann. MAN und Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz bedanken sich und hoffen auf eine weitere erfolgreiche Zusammenarbeit mit Avesco AG.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.nufag-zs.ch

Firma:	Avesco AG, www.avesco.ch
Fahrzeug:	MAN TGX 26.480 6x2-2 LL
Motortyp:	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2676 F07
Leistung:	353 kW (480 PS)
Getriebe:	ZF 12 AS 2331 DD, MAN TipMatic [®] mit Intarder
Achskonfiguration:	6x2-2
Fahrerhaus:	XLX
Aufbau:	Plattform mit Verladerampen
Gesamtgewicht:	28'000 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

