

Erster OPEL Sattelschlepper durch die Fankhauser AG Rohrbach geprüft!

Die Fankhauser AG Rohrbach hat den ersten Opel Sattelschlepper erfolgreich prüfen lassen. Und war der „Nachfolger des legendären Blitz“ bisher ausschliesslich als reinrassiger 3,5-Tönnner bekannt, so erreicht er mit dieser Fahrzeugkonfiguration ein Garantiegewicht von 9 Tonnen.

Der Motor des OPEL Sattelschlepper hat eine max. Leistung von 107 kW und 150 PS. Das max. Drehmoment liegt bei 350 Nm bei 1500 – 2750 min⁻¹. Der Motor wird gemäss Euro 5, EGR-System gekühlt und verfügt über einen Diesel-Partikelfilter.

Die technischen Daten des OPEL Sattelschlepper:

Aufbau:

Fahrzeug (Chassis-Kabine) umgebaut in einen Sattelschlepper, Hilfsrahmen aus Alu-Profilen, Chassisüberhang verkürzt, Joch hinter der Kabine, Reserverad stehend zwischen Kabine und Joch, Hinterradkotflügel demontierbar, Lampenhalter, entsprechende Sattelkupplung, verstellbar montiert, Stahlplatte als Unterfahrerschutz montiert.

Luftfederung:

Luftfedersystem VB-ASCU (VB-Air Suspension-Control-Unit) mit elektronischer Steuerung, welche eine automatische Überwachung und Regelung der Fahrerhöhe des Fahrzeuges erlaubt.

Druckluftanlage:

ElektrokompRESSORENSATZ BEKA mit Lufttrockner (wartungsfrei) in spritzwasserdichten Kasten eingebaut, EG-Druckluftbremsanlage für Anhängerbetrieb, inkl. den erforderlichen Leitungen, Ventilen und Kupplungsköpfen.

Elektrische Ausrüstung:

13-polige Steckdose am Joch montiert, Elektroleitungen verlegt.

Der OPEL Sattelschlepper hat folgende Garantiegewichte: Vorderachse 1'790 kg, Hinterachse 3'200 kg, Garantiegewicht 9'000 kg. Das realisierbare Gesamtzuggewicht ist 8'200 – 8'600 kg.

Der OPEL Sattelschlepper kann mit oder ohne Spoiler und Seitenflaps geliefert werden.



Fankhauser AG
Fahrzeugbau 4938 Rohrbach