



Nouvelle benne à ordures pour la société Fitschi Transporte + Recycling AG de Saas.

Kloten, 21. März 2012

La société Fitschi Transporte + Recycling AG élargit son parc de véhicules modernes et écologiques en mettant en service un nouveau Scania P400 LB 6x2/4 pour le transport des déchets.

Fitschi Transporte + Recycling AG à Saas, s'est développée pendant les 30 ans qui ont suivi sa création, d'une entreprise mono-gérée en une remarquable société employant aujourd'hui 10 collaborateurs. Felix Weber, nommé Fitschi, la dirige avec beaucoup d'habileté, de sensibilité et de clairvoyance. Elle exerce, dans le district de Prättigau, son activité dans le domaine du transport et de l'élimination des déchets. Le traitement des ordures, dont le terme moderne est recycling, comprend la collecte conforme, la séparation et le traitement des objets encombrants, gravas, amiante, vieux papier, ferraille, casse, débris électriques, etc. La station de recycling traite soigneusement les déchets et contribue ainsi à réduire la quantité des produits irrécupérables.

Scania P400 LB 6x2/4

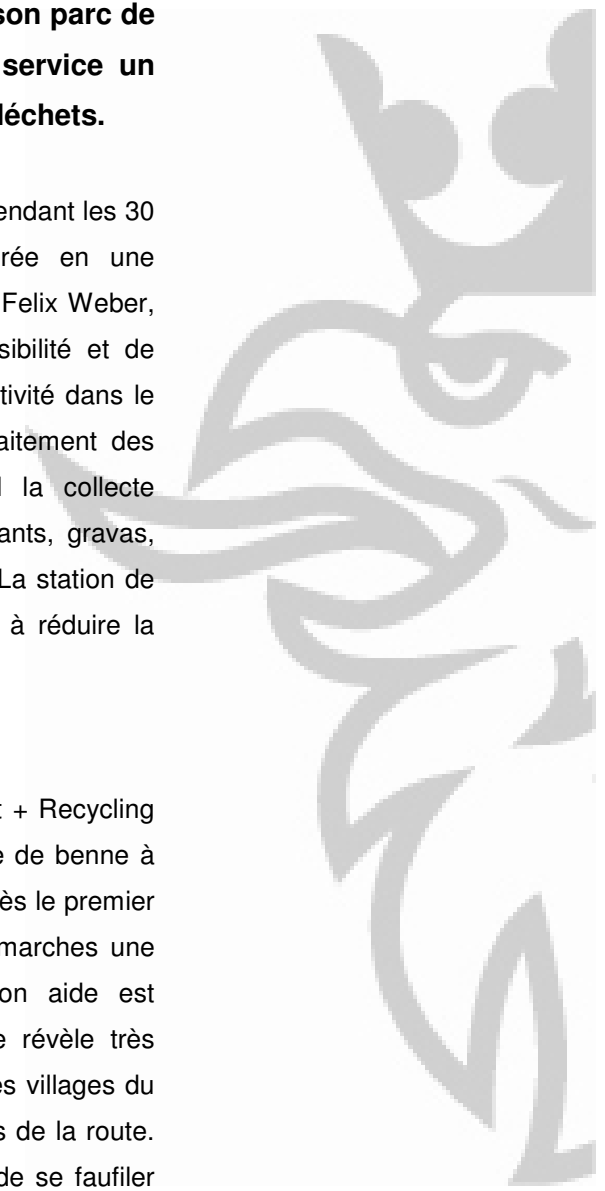
Le nouveau véhicule du parc moderne de la Fitschi Transport + Recycling AG est un Scania P400 LB 6x2/4 équipé d'une superstructure de benne à ordures signée Contena/Stummer. Ses particularités frappent dès le premier coup d'oeil. Par exemple, le conducteur atteint en quelques marches une cabine CP16 surbaissée, un avantage certain puisque son aide est fréquemment exigée pour charger le véhicule. Cet atout se révèle très précieux au cours des manœuvres dans les ruelles étroites des villages du Prättigau, car il offre une vue panoramique des autres usagers de la route. Le dernier essieu relevable et orientable permet au véhicule de se faufiler aisément dans le dédale des rues tout en gardant une bonne stabilité.

400 Ch pour de hautes performances topographiques

La nouvelle benne à ordures est propulsée par un puissant moteur 6-cylindres en ligne de 400 Ch; son couple élevé, 2'100 Nm entre 1'000 – 1'300 T/min., le rend capable de maîtriser les côtes les plus raides sans gêner les usagers qui le suivent. Le véhicule a été commandé avec une boîte Scania Opticruise afin de permettre au conducteur de mieux se concentrer, tant sur la circulation de plus en plus dense, que sur sa charge. Et le moteur Euro 5 contribuera à préserver la belle région du Prättigau.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*





SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

SCANIA – King of the Road

Kloten, 21. März 2012



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch