



Die MAN Nutz-Laster: MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS.

30. März 2012

In wirtschaftlich herausfordernden Zeiten sind Begriffe wie Effizienz, Ökonomie und Ökologie hoch im Kurs. Darum legen Unternehmen ihren Fokus auf den Transport von immer mehr Gütern pro Fahrt. Dies führt zu Umsatzsteigerung, Zeiteinsparung und Umweltschonung – kurz: zu mehr Profit.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Die Vitrans AG, Péry, ist eine Tochtergesellschaft der Vigier Ciment AG und wurde 1995 mit der Übernahme der Silofahrzeuge der Brügger AG in Biel gegründet. Heute führt sie den Grossteil der Ab- und Zutransporte von Losezement und Schuttgütern der Vigier Ciment AG aus und ist damit deren wichtigster Logistikpartner.

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

www.mantruckandbus.ch

Viele Güter brauchen viel Nutzlast. Dafür braucht es die besten Transportmittel. Dafür braucht es Nutzfahrzeuge von MAN.

Gleich mehrere Modelle des MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS befinden sich im Fahrzeugpark der Vitrans AG – und dies nicht ohne Grund: Die Sattelzugmaschine besticht durch ihr konkurrenzlos niedriges Leergewicht und die daraus resultierende hohe Nutzlast. Der Motor leistet 353 kW bei 2300 Nm. Ebenfalls an Bord sind MAN EasyStart, MAN TipMatic® und MAN BrakeMatic®. Als erster Nutzfahrzeughersteller bietet MAN zudem Silokompressoren ab Werk an, damit beim Entladen nicht die Luft ausgeht.

Der MAN TGS-TS ist ein Fahrzeug, das Wirtschaftlichkeit mit Komfort vereint, damit man auf nichts verzichten muss.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch

Firma	Vitrans AG, www.vigier-ciment.ch
Fahrzeug	MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS
Motortyp	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2676 LF07
Leistung	353 kW (480 PS)
Getriebe	ZF12 AS 2331 DD, MAN TipMatic®
Achskonfiguration	4x2
Fahrerhaus	L
Aufbau	Sattel
Gesamtgewicht	18'000 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

Les utilitaires MAN: MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS.

En ces temps économiquement difficiles, l'efficacité, la rentabilité et l'écologie sont des priorités. C'est pourquoi les entreprises veulent pouvoir transporter de plus en plus de marchandises par trajet, afin d'augmenter leur chiffre d'affaires tout en gagnant du temps et en ménageant l'environnement, ce qui leur permet au final de dégager des bénéfices plus élevés.

Filiale de Vigier Ciment SA, la maison Vitrans SA, Péry, a été fondée en 1995 suite au rachat des camions-citernes de la société biennoise Brügger AG. Aujourd'hui, Vitrans SA assure la plupart des transports de ciment en vrac et de matériaux déversables de Vigier Ciment SA, dont elle est ainsi le principal partenaire logistique.

Pour transporter des quantités importantes, il faut des charges utiles élevées et donc les meilleurs véhicules disponibles: les utilitaires MAN.

Vitrans SA possède notamment plusieurs MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS. Et ce n'est pas un hasard: ce tracteur routier se distingue par un poids à vide exceptionnellement modeste et, de ce fait, par une charge utile élevée. Animé par un moteur qui développe 353 kW pour un couple de 2300 Nm, il est doté de raffinements très utiles comme le système MAN EasyStart sur les modèles avec MAN TipMatic® et le MAN BrakeMatic®. MAN est par ailleurs le premier constructeur de véhicules utilitaires à proposer départ usine des compresseurs pour silos afin que l'air ne vienne pas à manquer lors du déchargement.

Le MAN TGS-TS conjugue ainsi rentabilité et confort, comme l'exigent de nos jours les professionnels de la route.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur:
www.mantruckandbus.ch

Entreprise	Vitrans SA, www.vigier-ciment.ch
Véhicule	MAN TGS 18.480 4x2 BLS-TS
Type-moteur	Euro-5-SCR-Common-Rail, D2676 LF07
Puissance	353 kW (480 ch)
Boîte de vitesses	ZF12 AS 2331 DD, MAN TipMatic®
Configuration des essieux	4x2
Cabine	L
Superstructure	Sellette
Poids total	18'000 kg

