



## **Et le gagnant du prix red dot design award est... le NEOPLAN Skyliner**

Munich, le 29/03/2012

**Le NEOPLAN Skyliner a été récompensé du prestigieux prix de design red dot award : product design 2012. Le design exclusif en coupe de requin ainsi que le concept d'habitacle dégagé du bus à impériale a impressionné le jury d'experts international.**

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
D-80995 München

Pour plus d'infos :  
Dr. Detlef Hug  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

En automne dernier, le NEOPLAN Skyliner a célébré sa première mondiale sur le salon Busworld à Courtrai où il s'est déjà attiré de l'admiration auprès du monde professionnel. En effet, les designers de NEOPLAN sont parvenus à attribuer légèreté esthétique et dynamisme à ce véhicule aux mensurations pour le moins imposantes (14 m de long pour 2,55 m de large et 4 m de haut), sans pour autant négliger l'association parfaite entre forme, fonction et ergonomie. Des lignes pures et des arêtes acérées en biais dans le verre et la tôle s'associent à une aérodynamique sans compromis, qui fixent de nouveaux standards dans la catégorie royale des cars de tourisme. Le résultat du design optimisé au niveau de l'écoulement de l'air est un coefficient de résistance de l'air de 0,41 ( $c_x$ ). C'est une valeur inégalée à ce jour pour un car de tourisme à impériale puisqu'elle avoisine celle d'un monospace moderne de classe moyenne et qu'elle se fait ressentir pour les entrepreneurs par le fonctionnement rentable du véhicule.

Des caractéristiques esthétiques traditionnelles, tels que des montants de baie latérale inclinés vers l'avant, un grand pare-brise divisé à l'horizontale, l'apparence du poste de conduite de la partie avant, des passages de roue aux allures dynamiques ainsi que des phares aux arêtes vives font du Skyliner un membre inconfondable de la famille des bus NEOPLAN. En même temps, certains éléments de design familiers ont été réinterprétés. Avec son vitrage de voussoir de pavillon, le gigantesque vitrage de la partie avant ainsi que les grandes baies latérales servant d'issues de secours, le concept Skylights assure une vue spectaculaire à l'étage supérieur panoramique. Tandis que les bus à impériale ordinaires présentent souvent une séparation optique entre l'étage supérieur et l'étage inférieur, les lignes des baies latérales du Skyliner la suppriment en vue de côté. Le bandeau de baie de l'étage inférieur prend le relais du pare-brise panoramique généreusement proportionné et voûté en trois dimensions. Ainsi, la conception forme un tout et paraît complète.

De même, les designers et ingénieurs ont réussi à intégrer les composants éprouvés des autres modèles de bus NEOPLAN tels que les feux arrière, les phares ou les portillons afin de perpétuer le design d'entreprise représentant une même famille de véhicules. Cette continuité profite aux clients lors de l'approvisionnement en pièces de rechange ainsi qu'en matière de coûts totaux d'exploitation.

La distinction « red dot award » s'est établi au niveau international comme l'un des labels de qualité les plus prisés en matière de conceptions prestigieuses. Un jury composé de 30 personnes était chargé d'étudier à la loupe environ 4 500 designs venus de 58 pays. La remise des prix aura lieu le 2 juillet 2012 à Essen. Le NEOPLAN Skyliner perpétue une tradition couronnée de succès : depuis 2002, huit bus MAN et NEOPLAN ont déjà reçu cette récompense de renommée internationale, le dernier en date étant le MAN Lion's City Hybrid en 2011.



La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 34 000 salariés et plus de 77 600 camions ainsi que plus de 5 700 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2011.