



Verstärkung für die weltgrößte CNG-Busflotte in Ankara

München, 17.04.2012

MAN erhielt vom Verkehrsunternehmen EGO-Ankara in der Türkei den Auftrag über 250 Gelenkzüge mit CNG-Antrieb.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
80995 München

Bei Rückfragen:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

MAN liefert bis 2013 an das türkische Verkehrsunternehmen EGO-Ankara 250 MAN Lion's City G mit CNG-Antrieb. Dabei handelt es sich um die ersten Gelenkbusse mit Erdgasantrieb, die in der Türkei zum Einsatz kommen werden. 50 Busse werden bis September 2012 ausgeliefert werden. Dann folgen monatlich jeweils 25 Fahrzeuge, so dass bis zum Sommer 2013 alle bestellten Busse in Ankara eingetroffen sind. Auf weitere 50 dieser Busse besteht eine Option.

www.mantruckandbus.com

EGO-Ankara hat zu Beginn der 1990er Jahre begonnen, einen Großteil seiner Omnibusflotte zur Förderung der Luftreinhaltung in der Stadt auf Gasantrieb umzustellen und unterhält heute mit 1090 MAN Lion's Classic CNG die größte Gasbusflotte weltweit. Die nun geordneten, 18 Meter langen Gelenkbusse verfügen über vier Türen und eine ausklappbare Rampe für Kinderwägen und Rollstuhlfahrer an der Tür 2. Die Busse bieten 36 Sitz- und 116 Stehplätze. Den Antrieb übernimmt der 310 PS starke, besonders umweltfreundliche 6-Zylinder-Erdgasmotor E28. Für die Entlastung des Fahrers wählte der Kunde das 6-Gang-Automatikgetriebe ZF EcoLife mit der serienmäßigen topografieabhängigen TopoDyn Life-Getriebesteuerung. Eine im Motorraum eingebaute Feuerlöschanlage bietet höchsten Sicherheitsstandard. Auf dem Dach befinden sich neun, je 205 Liter fassende Gasspeichertanks aus Aluminium. Die Fertigung der Busse erfolgt im türkischen MAN Werk in Ankara.

MAN ist führend auf dem Gebiet der Erdgas-Busse. Mittlerweile hat MAN mehr als 5.000 Erdgas-Busse und Bus-Chassis mit Erdgas-Motor ausgeliefert. Der MAN-Anteil am Markt für Erdgas-Busse in Europa lag im Durchschnitt der vergangenen acht Jahre bei mehr als 44 Prozent. Basis dieses Erfolgs sind die modernen Erdgas-Motoren aus dem Hause MAN, die ein Leistungsspektrum in fünf Stufen von 162 kW (220 PS) bis 228 kW (310 PS) abdecken.

Für weitere Informationen:

www.mantruckandbus.com/presse

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77.600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.700 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.