



Polyvalent Euro 6 couronné de succès

Kloten, le 20 avril 2012

Il n'existe pratiquement aucune prestation inhérente au traitement des déchets que la société Josef Frey AG de Sursee ne propose. Ses services s'étendent des déchetteries aux auges, de l'enlèvement des ordures au recyclage des matériaux en passant par le nettoyage des égouts et des routes jusqu'aux services de déneigement et autres. La célèbre entreprise a dernièrement augmenté sa flotte de poids lourds d'un Scania supplémentaire, un basculeur à auge G440 équipé d'un moteur Euro 6.

La « Frey Fuhrhaltereï » de jadis a été fondée en 1927 par Josef Frey-Koller. A cette époque, tous les transports de déchets, de bois, etc., étaient effectués par des charrettes attelées à des chevaux. Josef Frey acheta un camion-benne au cours de l'année où il créa son entreprise. Celle-ci étendit progressivement ses activités dans la collecte des ordures et en 1972, elle acquit un basculeur à auge pour s'adapter à l'évolution du marché. Cette société moderne et dynamique est dirigée par Bruno Frey, son propriétaire de troisième génération. Comptant plus de 70 collaborateurs et une flotte de 35 poids lourds (dont 23 Scania), la Frey AG représente l'une des plus importantes compagnies de transport de la région. Bruno Frey souligne avec force qu'en accord avec la politique écologique de son entreprise, tous ses véhicules sont de norme Euro 4, 5 et 6.

Concentration sur le traitement des déchets

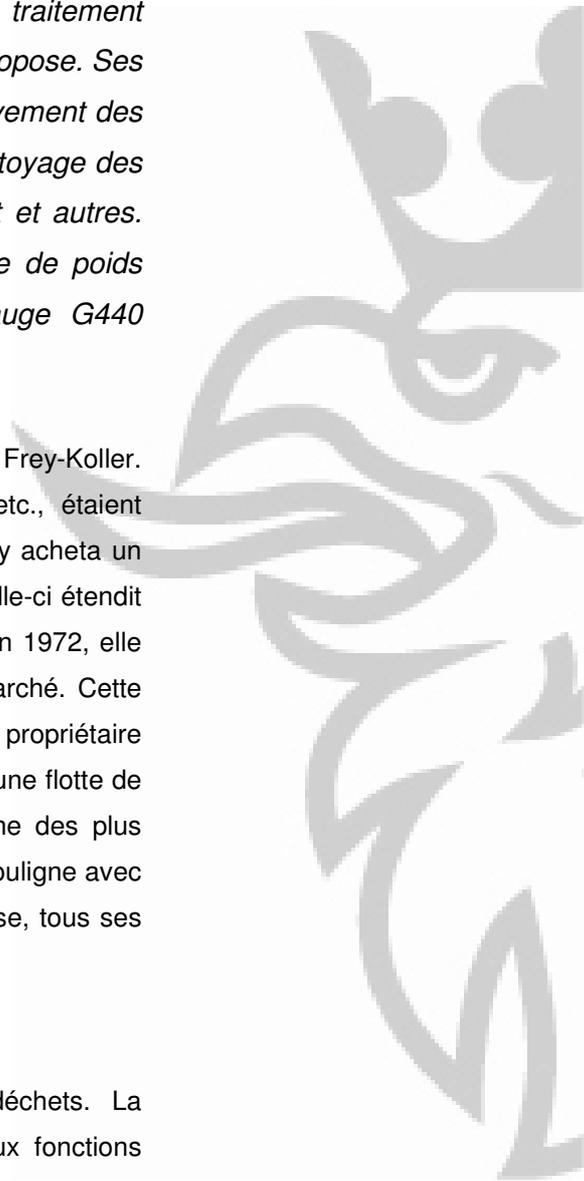
La majorité des activités est concentrée sur le traitement des déchets. La Frey AG possède 900 tombereaux à gravats de tailles et aux fonctions différentes. Sans compter les 400 autres mis à la disposition des clients dans leurs dépôts et qui seront traités par la société. L'exploitation de deux déchetteries publiques (Sursee et Hochdorf) est très importante pour les habitants de la région, qui peuvent y déposer les déchets et les matériaux à recycler.

Du LB 80 au premier Euro 6

Pour Bruno Frey, le nouveau Scania s'inscrit dans une suite logique de la série, qui est née en 1968 avec l'achat d'un LB 80. A cet égard, la qualité et la durabilité de la marque ne sont pas les seuls critères de sélection; le conseil et le suivi excellents prodigués par Hansjörg Steiger, de Scania

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

Emmen, ont été des arguments de poids, déclare Bruno Frey avec conviction.

Kloten, le 20 avril 2012

L'un des premiers Scania Euro 6

Le nouveau basculeur à auge G440 LB 6x2* 4HNA est l'un des premiers Scania Euro 6 en Suisse. Il est équipé d'une boîte manuelle 12+2 avec Retarder. La cabine courte CG14, très confortable en soi, est dotée d'une climatisation automatique. La superstructure a été réalisée par Nencki Langenthal.

Un Scania Euro 6 identique, destiné à ramasser les déchets de jardins, sera mis en service en juillet, déclare Bruno Frey, non sans fierté.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch