



## **MAN démarre la saison 2012 des courses de camions avec cinq équipes exceptionnelles et de nouveaux conducteurs**

Munich, le 4/5/2012

**Cinq équipes MAN d'exception seront réunies au départ de la course qui se tiendra pour la première fois sur les pistes d'Istanbul le 12 mai prochain. Des pilotes de sept nations confèreront à l'équipe de course MAN une dimension internationale.**

MAN Truck & Bus AG  
Communications  
Dachauer Str. 667  
80995 Munich

Pour plus d'infos :  
Dr. Detlef Hug  
Tél. : +49-89/1580-2001  
Detlef.Hug@man.eu

Le Championnat d'Europe 2012 des Courses de Camions de la FIA s'ouvrira sur un événement inédit : les camions de course s'affronteront pour la première fois sur le circuit de formule 1 d'Istanbul. Le circuit de la métropole turque se situe de l'autre côté du Bosphore, sur la partie asiatique de la Turquie. Avec les circuits de Smolensk (RUS) et d'Istanbul, la série de courses de MAN part à la conquête de nouveaux amateurs de courses de camions sur des marchés très importants pour la marque.

[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Björn Loose, le responsable du marketing et des sports automobiles chez MAN résume ainsi la situation : « Les amateurs de courses de camions seront enchantés par cette nouvelle saison. Grâce à nos nouvelles équipes et à nos nouveaux pilotes, nous avons réussi à composer un environnement de course encore plus international. Nous apportons un vent de nouveauté dans la compétition et nous renforçons notre présence parmi les fans. Notre objectif sportif 2012 est clair : nous sommes là pour gagner ! »

La grille de départ a beaucoup changé par rapport à celle de l'année dernière. Pour la saison 2012 des courses de camions, cinq équipes MAN exceptionnelles conduiront jusqu'à neuf nouveaux véhicules. MAN dotera ces équipes de moteurs de course perfectionnés et proposera une assistance technique complète, assurée par les experts du centre de compétences en matière de moteurs de Nuremberg.

L'actuel champion européen Jochen Hahn, qui courait jusqu'ici en tant que « MAN in Black », se présentera dans un nouveau bolide MAN entièrement relooké en blanc. Hahn portera pour la première fois le dossard n° 1, ce qui l'obligera à se livrer à un exercice de haute voltige. À la fois chasseur et chassé, il tentera, dans la mesure du possible, de défendre le titre qu'il a

brillamment décroché l'an dernier. Mais ses nombreux concurrents ne manqueront pas de lui mettre des bâtons dans les roues.

Le transporteur allemand René Reinert disputera cette année sa première saison du Championnat d'Europe des Courses de Camions. Il a d'ores et déjà prévu de participer à toutes les courses. Reinert a pris contact avec le champion d'Europe Jochen Hahn, qui, accompagné de son équipe, sera responsable de la construction du camion de course de Reinert, et qui en assurera l'assistance technique pendant la course avec le staff de Reinert. René Reinert n'est pas seulement un novice de la course de camions, il est aussi un novice du sport automobile. Au cours des quelques mois précédant la nouvelle saison de courses, il a conduit dans d'autres catégories en qualité de pilote invité afin d'acquérir de l'expérience pour son entrée chez les poids lourds. Sa préparation a été couronnée de succès : lors des journées de test MAN de Nogaro, le transporteur originaire de Lausitz a atteint des vitesses remarquables.

Antonio Albacete est le principal concurrent de Hahn dans le camp MAN. Il dispose d'atouts de taille, comme ses séries de succès de ces dernières années. En 2011, après une finale captivante, l'Espagnol n'a cédé la victoire que sur les derniers mètres. On ne change pas une équipe qui gagne : sur la grille de départ 2012, Albacete sera à bord de son Cepsa-MAN rouge, construit comme d'habitude par l'équipe Trucksport Bernau. Le véhicule du champion ne présentera aucun changement extérieur significatif pour cette nouvelle saison.

Lutz Bernau, quant à lui, fera appel à un « nouveau » pilote pour le MAN de son équipe. En confiant le cockpit à Dominique Lacheze, il fait entrer dans l'équipe allemande un habitué des pistes. Le Français peut en effet attester de plusieurs années d'expérience dans le sport automobile : il a couru entre 1994 et 2002 lors du Championnat de France, au cours duquel il a raflé quelques titres, il a ensuite couru lors du Championnat d'Europe de la FIA, et il a fait un passage très remarqué il y a trois ans lors d'une intervention en tant qu'invité à bord d'un camion Bernau.

Cette nouvelle saison sera également marquée par l'entrée dans la compétition de l'équipe nouvellement constituée Frankie OXXO Racing qui comptera trois camions de course MAN et des pilotes originaires de République tchèque, de Hongrie et de Russie. Avec cette nouvelle équipe, MAN fait entrer un nouveau participant connu dans le milieu des pilotes pour ses interventions professionnelles. « Pendant la trêve hivernale, l'occasion s'est présentée pour MAN d'intégrer Frankie Vojtíšek à l'équipe OXXO et de proposer un argument

de poids aux nombreux fans de courses de camions d'Europe de l'Est. » Le pro des sports automobiles Alexander Lvov (RUS) conduira comme troisième pilote aux côtés de Vojtíšek (CZ) et de Norbert Kiss (HU), qui a fait une entrée fracassante dans la course en 2011. Les trois camions de course MAN seront construits dans le pays de Vojtíšek, en République tchèque.

### **Les camions de course ont déjà été testés à Nogaro**

Pour effectuer une préparation finale en vue de la saison de courses 2012, les équipes MAN se sont retrouvées en avril, au moment des traditionnelles journées test, sur le circuit de Nogaro, dans le Sud-Ouest de la France. Afin d'être au top au moment d'entamer la saison, les équipes et les techniciens des moteurs MAN ont travaillé dur au cours des mois qui ont précédé les tests.

« Pendant la trêve hivernale, nous avons surtout peaufiné l'optimisation du logiciel », explique Artur Klein, chef d'équipe et responsable du centre de développement de moteurs de Nuremberg et coordinateur des activités de course lors des journées de test de Nogaro. « Nous avons également intégré des Wastegates dans les turbocompresseurs de course : les pilotes disposent à présent d'une plage de régimes beaucoup plus étendue. Par ailleurs, nous avons encore amélioré la réponse de nos groupes propulseurs. »

Pour les équipes, le travail de développement est également synonyme de normes de sécurité accrues : « Le règlement technique de la FIA prévoit un renforcement des consignes relatives aux dispositifs de sécurité passifs à partir de la saison 2012 », souligne A. Klein. Les cages de sécurité et les pare-buffles des véhicules devront par exemple présenter des valeurs de résistance nettement supérieures.

### **Championnat d'Europe 2012 des Courses de Camions de la FIA**

12/05-13/05	Istanbul (Turquie)
19/05-20/05	Misano (Italie)
09/06-10/06	Jarama (Espagne)
23/06-24/06	Nogaro (France)
30/06-01/07	Donington (Grande-Bretagne)
13/07-15/07	Nürburgring (Allemagne)
28/07-29/07	Smolensk (Russie)
01/09-02/09	Most (République tchèque)
22/09-23/09	Zolder (Belgique)
06/10-07/10	Jarama (Espagne)
13/10-14/10	Le Mans (France)

6500 caractères (espaces compris)

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :

[www.mantruckandbus.com/presse](http://www.mantruckandbus.com/presse)

La Société MAN Truck & Bus AG, dont le siège social est situé à Munich (Allemagne), est l'entreprise la plus importante du Groupe MAN et l'un des constructeurs de véhicules industriels et prestataires de solutions de transport innovantes leaders sur le plan international. Avec un effectif d'environ 34 000 salariés et plus de 77 600 camions ainsi que plus de 5 700 autobus/cars et châssis des marques MAN et NEOPLAN vendus, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 9 milliards d'euros au cours de l'exercice 2011.