



Cinq essieux supplémentaires dans le parc de véhicules de la maison Heimgartner AG à Baden.

Kloten, 19 Juin 2012

L'automne passé, la maison Heimgartner SA à Baden en Argovie pouvait prendre le premier Scania à cinq essieux dans son parc de véhicules.

La maison Heimgartner SA a été créée en 1885 par les frères Heimgartner. Pendant ces 130 ans environ, des chevaux étaient remplacés d'abord par des camions et ensuite, des camions de plus en plus grands et efficaces arrivaient dans le parc de véhicules de la maison Heimgartner SA à Baden. Aujourd'hui, les compétences principales se trouvent dans les domaines des livraisons de sable, de gravier et d'humus ainsi que des transports divers, en basculants, multi-bennes, containers, de même que des travaux avec camion grue.

Scania G480 LB 10x4/6 MSA 51

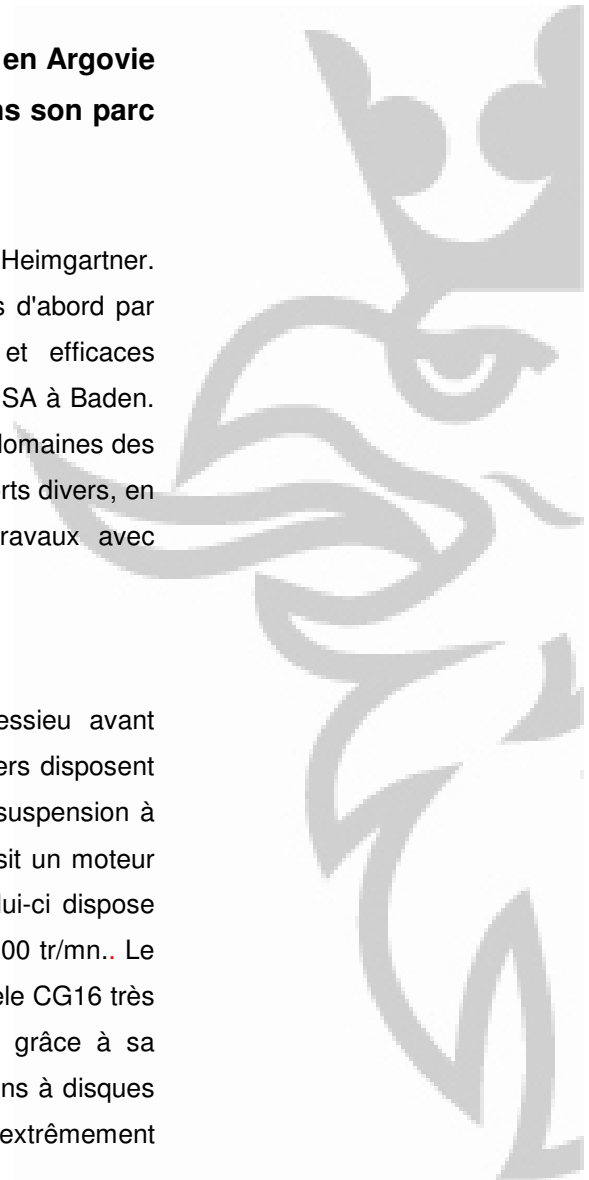
Le nouveau camion à 5 essieux dispose d'un troisième essieu avant relevable et dirigeable. Parmi les cinq essieux, les trois derniers disposent d'une suspension à air et les deux premiers disposent d'une suspension à lames de ressorts. Comme moteur, les responsables ont choisi un moteur Scania-Euro-5 DC 1307 avec une puissance de 480 CV. Celui-ci dispose d'un couple de rotation soutenu de 2'500 NM entre 1'000 et 1'300 tr/mn.. Le choix pour la cabine du chauffeur s'est porté en faveur du modèle CG16 très compact. Cette cabine bénéficie d'une excellente réputation grâce à sa bonne vision d'ensemble et de son espace spacieux. Des freins à disques sur les cinq essieux garantissent un ralentissement sûr et extrêmement vigoureux.

Benne basculante arrière de la maison Nencki à Langenthal

Comme superstructure, la maison Heimgartner a choisi une benne basculante arrière de la maison Nencki SA à Langenthal. La benne d'une capacité de 22 m³ environ ne serait rien d'extraordinaire, s'il n'y avait pas encore deux ou trois spécialités. Comme la maison Heimgartner transporte avec ce véhicule assez souvent des solides divisés, la benne basculante dispose d'une bâche Cramaro à commande électrique. Comme cela, la charge se laisse découvrir rapidement et simplement et les dispositions légales renforcées à partir du 1^{er} avril 2010 sont quand même respectées..

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*





Un autre détail spécial n'est pas du tout visible de l'extérieur, puisque cela se trouve au-dessous du pont de chargement

Pour que les matériaux chargés ne gèlent pas à la saison froide, le chauffeur peut chauffer le pont de chargement avec les gaz d'échappement à l'aide d'une commande mécanique, ce qui évite une perte de temps inutile lors de l'enlèvement des composants givrés.

Kloten, 19 Juin 2012

SCANIA – King of the Road



Des visages heureux lors de la remise du véhicule. De gauche à droite : Stefanie Heimgartner et le conducteur Bruno Engel.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch