



Zwei MAN Volumentransporter für die Zentralschweiz.

2. Juli 2012

1930 gründete Christian Dillier-Wyrsh das Unternehmen, das heute von der 3. Generation, Andrea Dillier Clavien und Yvan Clavien, geführt wird.

Das Sarner Familienunternehmen ist u.a. in den Bereichen Transporte sowie Brennstoff- und Getränkehandel tätig und betreibt eine Tankstelle mit «Rundum-Service». 2011 wurde es in die Dillier-Wyrsh AG umgewandelt. Sie befasst sich seit Jahrzehnten mit der Beschaffung und Verteilung von Energie. Das Sortiment ist breit und wird laufend den Bedürfnissen von Privathaushalten, Gewerbe und Industrie angepasst.

MAN Truck & Bus Schweiz AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

www.mantruckandbus.ch

Zwei neue MAN TGM 18.340 4x2 LL kann das Unternehmen in Empfang nehmen. Beide Fahrzeuge sind in diesem Fall speziell auf Volumenaufbauten zugeschnitten, was für die Firma höchste Priorität hatte und für den Kauf ausschlaggebend war. Dies konnte durch Niederquerschnittsbereifung sowie die niedrige Aufbauart mit höhenverstellbarem Blachengestell erreicht werden. Damit kann die Dillier-Wyrsh AG problemlos voluminöse Transporte durchführen und ist dadurch attraktiv für Kunden, die mal etwas Grösseres bewegen wollen. Zudem sind die sparsamen Lastwagen voll luftgefedert, was insbesondere den schonenden Transport von empfindlichen Gütern gewährleistet und Vorteile beim Be- bzw. Entladen bringt. Der Motor leistet 250 kW (340 PS), läuft ohne Zusatz von AdBlue und erfüllt die anspruchsvolle Abgasnorm Euro 5 EEV. Für angenehmes Fahren sorgen das grosszügige L-Fahrerhaus mit Klimaanlage sowie Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch und www.nufag-zs.ch

Firma	Dillier-Wyrsh AG, www.dillier-wyrsh.ch
Fahrzeug	MAN TGM 18.340 4x2 LL
Motortyp	Euro-5-EEV-Common-Rail, D0836 LFL62
Leistung	250 kW (340 PS)
Getriebe	ZF 9 S 1310 OD
Radstand	5425 mm
Achskonfiguration	4x2
Fahrerhaus	L
Aufbau	Blache / Hebebühne
Gesamtgewicht	18'000 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2011 erzielte das Unternehmen mit rund 34'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 77'600 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5700 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 9 Milliarden Euro.

