

Rugenbräu mise sur les véhicules Scania Euro 6

Kloten, 31 octobre 2012

Juste après les vacances d'été, la Rugenbräu SA à Interlaken pouvait compléter son parc de véhicules avec trois nouveaux camions Scania. Les deux plus grands véhicules disposent déjà de moteurs Euro-6, actuellement les plus respectueux de l'environnement.

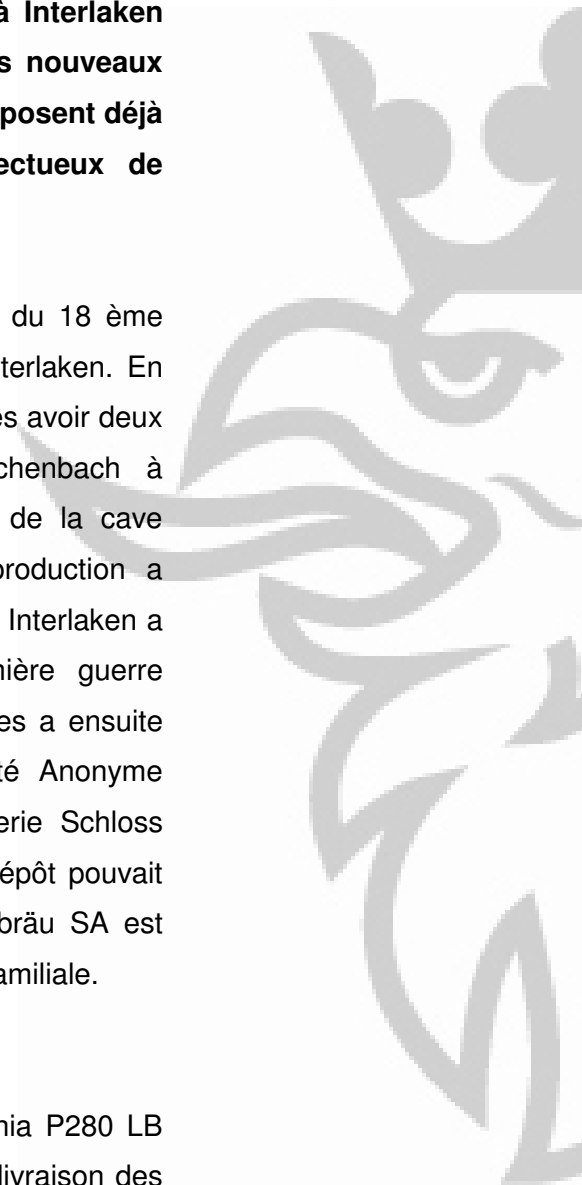
L'histoire de la Rugenbräu SA a commencé au milieu du 18^{ème} siècle sur le « Gashausmatte » de l'Hôtel Gasthof à Interlaken. En 1892, Joseph Hofweber a repris l'actuel Rugenbräu, après avoir deux ans auparavant, acheté la Brasserie Schloss Reichenbach à Zollikofen/Berne. En 1895, fut construite au dessous de la cave voûtée dans le grand Rugen, une brasserie ; la production a complètement été transférée et la Brasserie Bavaroise à Interlaken a été abandonnée. Comme conséquence de la première guerre mondiale, une nouvelle concentration de deux brasseries a ensuite eu lieu à Interlaken. En 1968, était créée la Société Anonyme Rugenbräu SA. Seulement trois ans après, la Brasserie Schloss Reichenbach fut fermée à Zollikofen et pour cela, un dépôt pouvait être ouvert pour la Région de Berne. Ainsi, la Rugenbräu SA est encore aujourd'hui, après plus de 100 ans, en propriété familiale.

Scania P280 LB 4x2 MNB 47

Le « rejeton » des trois nouveaux camions est un Scania P280 LB 4x2. Ce véhicule est utilisé la plupart du temps pour la livraison des boissons dans la Région d'Interlaken, où il y a moins de place pour le chargement et le déchargement et où de plus petites quantités de boissons peuvent être livrées. Le Scania P280 dispose quand même d'un moteur à couple élevé de 9 litres avec 280 CV. Le conducteur du nouveau véhicule fait notamment l'éloge de la suspension pneumatique avant et arrière, de l'accès bas et donc pratique, de même que de la bonne visibilité à partir de la cabine de jour CP 16. Grâce au frein de remorque, les propres remorques à boissons peuvent être, si besoin est, tirées sur des places de fêtes dans et autour d'Interlaken.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Scania G440 LB 6x2*4 MNB

Kloten, 31 octobre 2012

Le second et le troisième véhicule sont du premier coup d'œil, presque deux camions identiques. Seulement celui qui regarde plus attentivement, remarque que l'un des véhicules dispose d'un écartement des essieux un peu plus long que l'autre et peut ainsi transporter trois palettes en plus. Ce véhicule livre les clients de la Région de Berne avec un volume de 18 europalettes du dépôt de Zollikofen. Le véhicule jumeau est stationné à Interlaken et livre des clients à partir du siège. Grâce à un essieu porteur, relevable et dirigeable, les deux véhicules sont extrêmement manœuvrables, ce qui représente un vrai avantage lors de la livraison dans les hôtels, les restaurants, ainsi que sur les places de fêtes. Comme le P280 les deux G440 sont eux aussi à suspension pneumatique et disposent d'une cabine de jour CG 16.

Euro 6 - Par amour de l'environnement

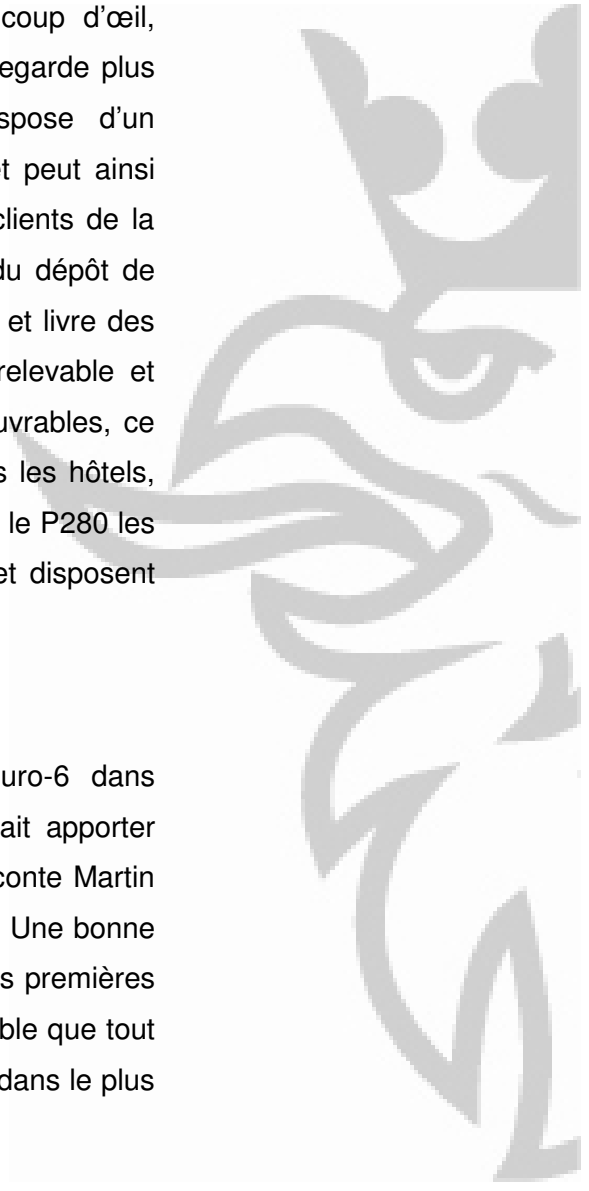
Avec la mise en service des premiers véhicules Euro-6 dans l'Oberland Bernois, la Rugenbräu SA à Interlaken voulait apporter une contribution active en faveur de l'environnement, raconte Martin Oesch, responsable de la logistique chez Rugenbräu SA. Une bonne bière ou une autre boisson se produit à partir de matières premières propres et de grandes valeurs et il est donc compréhensible que tout soit mis en œuvre afin que le transport se fasse lui aussi dans le plus grand respect de l'environnement.

Superstructures spéciales pour boissons de Gangloff à Berne

Tous les trois nouveaux véhicules à boissons Scania ont reçu des superstructures spéciales à boissons de la Carrosserie Gangloff SA à Berne qui se différencient seulement dans le volume de contenance du nombre de palettes. Les superstructures « SafeServer » correspondent pour cela aux exigences de sécurité les plus hautes et sont certifiées suivant la directive VDI 2700 ff. « SafeServer » signifie que la construction peut être fermée latéralement par bâche et rideau coulissant spéciaux « SafeServer ». La bâche « SafeServer » veille à

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



une sécurité extrêmement haute du chargement et de la stabilité de construction, grâce à une construction intégrée en profilé de serrage aluminium placé à la verticale. Pour ouvrir et fermer légèrement et sans difficulté la bâche « SafeServer », celle-ci dispose en haut comme en bas d'un chariot de transport monté sur roulements à billes. Grâce à une plate-forme élévatrice Dautel avec une charge de 2'000 kg et une hauteur de plate-forme de 2'075 mm, les boissons commandées peuvent être déchargées sans problème, s'il devait ne pas y avoir de chariot élévateur.

Kloten, 31 octobre 2012

Marquage réalisé par Makro Art AG

La publicité des trois nouveaux camions a été agencée par l'entreprise Makro Art AG à Grosswangen. Les grandes bâches latérales spécialement imprimées font la meilleure publicité pour l'Oberland Bernois et suscitent le besoin d'une bière fraîche Rugenbräu. Les ponts élévateurs ont aussi été marqués avec „Rugenbräu“ sur l'arrière des véhicules de même que les cabines.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch