

Tout tourne autour du conducteur

Kloten, 18 février 2013

Que chaque litre de carburant diesel épargné apporte de l'argent liquide à une entreprise, les frères Stoll en ont depuis longtemps conscience et ensemble avec Scania, ils sortent des sentiers battus pour motiver le conducteur à conduire économique.

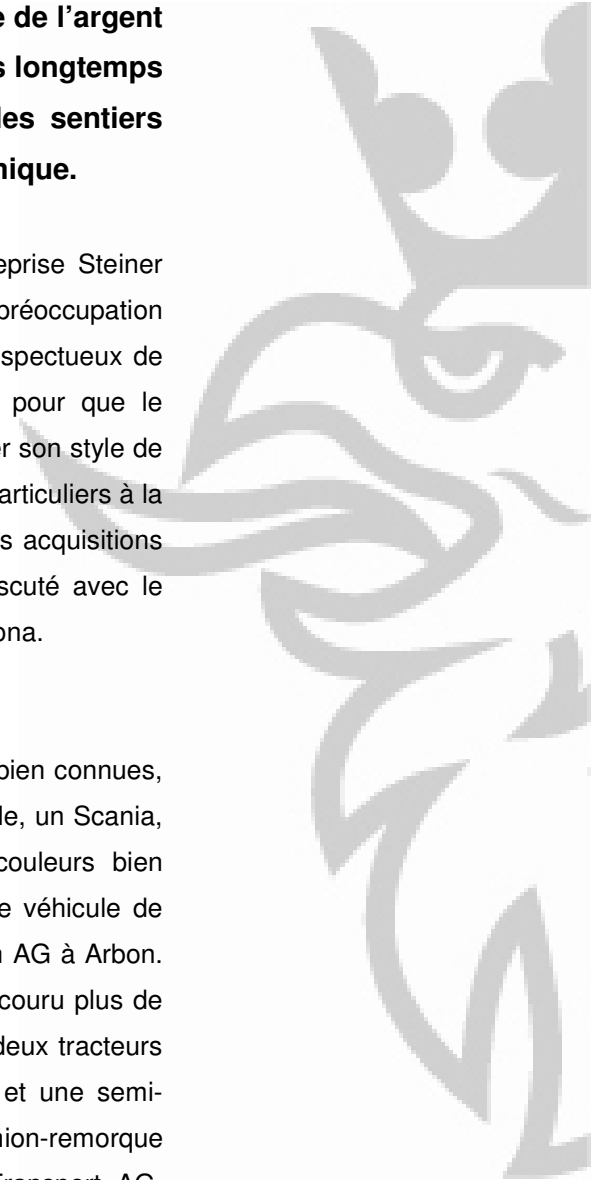
Pour Hanspeter, Rainer et Jürg Stoll, propriétaires de l'entreprise Steiner Transport AG à Pfungen, c'est depuis bien longtemps une préoccupation majeure, d'inculquer leur flotte de véhicules sur un service respectueux de l'environnement et économique. Cependant, comment faire pour que le chauffeur ne se sente pas trop contrôlé et soit motivé à adapter son style de conduite habituelle à la technique de véhicule moderne et en particuliers à la technique actuelle des moteurs ? Ceci était, lors des dernières acquisitions de véhicules, encore et toujours un thème intensivement discuté avec le conseiller des ventes, Marcel Weder de Scania Suisse SA à Jona.

Déjà quatre véhicules Euro 6 en service

Dans la flotte de véhicules des deux entreprises de transport bien connues, quatre véhicules Euro 6 sont déjà en route. Le premier véhicule, un Scania, R480 LB 6x2*4, n'est exceptionnellement pas peint aux couleurs bien connues des entreprises Steiner ou Stoll, mais arrive comme véhicule de transport noir pour l'entreprise de montage de salons Konform AG à Arbon. Ce véhicule est maintenant âgé de plus d'une année et a parcouru plus de 100'000 kilomètres sans problème. Sont également en route deux tracteurs semi-remorques G440 LA 4x2, chacun avec un City-Trailer et une semi-remorque à deux essieux, de même qu'un ensemble camion-remorque R440 LB 4x2 dans les couleurs voyantes de la Steiner Transport AG. Comme les deux véhicules de la série de construction R ne sont pas en route que sur le plan national, ces deux véhicules ont été équipés chacun d'une cabine de conducteur CR19 Highline- (R440 LB 4x2) et d'une cabine de conducteur CR19 Topline (R480 LA 4x2) avec des rapports d'espace les plus optimaux possibles. Nouvellement, tous les nouveaux véhicules Scania disposent d'une boîte de vitesse automatisée Opticruise, qui a déjà fait ses preuves et qui s'est imposée.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions:
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Calcul simple de type « carnet du lait »

Kloten, 18 février 2013

Si l'on prend en considération que les deux entreprises exploitent chaque jour environ cent véhicules utilitaires lourds, une économie de deux à trois litres avec un kilométrage annuel de environ 80'000 kilomètres serait un potentiel d'économie non négligeable :

100 véhicules à 80'000 kilomètres / an	=	8'000'000 km par an
consommation avec 30 litres en moyenne	=	env. 2'400'000 litres de diesel
consommation avec 28 litres en moyenne	=	env. 2'240'000 litres de diesel
économie de 160'000 litres à Fr. 1.80	=	env. Fr. 288'000.--
consommation avec 27 litres en moyenne	=	env. 2'160'000 litres de diesel
économie de 240'000 Liter à Fr. 1.80	=	env. Fr. 432'000.--

Dans la théorie, cela signifierait que chaque litre de carburant économisé représenterait une économie d'environ Fr. 144'000.--. Selon la spécification, on peut financer à partir de cela presque un nouveau camion.

Parole magique C200 Communicator

Le Scania Communicator 200, depuis la mi-2011, intégré dans l'équipement de base de tous les véhicules Scania, offre les fonctions les plus importantes pour consulter les données du conducteur et du véhicule. Ces données, dont les valeurs pour les émissions de CO₂ du véhicule font aussi toujours partie, sont conditionnées et envoyées à l'entrepreneur une fois par semaine. Les clients suisses reçoivent ce rapport de monitoring gratuitement par email pendant les quatre premières années de service. Avec celui-ci, les évaluations suivantes peuvent être analysées et comparées :

- début et fin du temps défini
- kilométrage
- distance parcourue en km
- Scania module éco conducteur en %
- régime de frein moteur du véhicule en %
- marche à vide en %
- dépassement de la vitesse autorisée en %
- processus de freinage brusques
- consommation de carburant
- émissions en dioxyde de carbone

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions:
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Préparer les conducteurs pour l'avenir

Kloten, 18 février 2013

Celui qui analyse maintenant ces données évaluées en détail, peut tirer beaucoup d'informations et comparer avec d'autres véhicules. Mais le grand challenge commence et doit être discuté ouvertement avec le conducteur. Le conducteur ne doit pas se sentir comme personne transparente, à laquelle on peut prouver chaque activité qui puisse être utilisée comme moyen de pression. C'est pourquoi les responsables des deux entreprises de transport ont profité de l'événement annuel pour informer leurs conducteurs par des experts de Scania Suisse SA de ce thème délicat et ainsi de minimiser les craintes du conducteur. Des chiffres existants ont été regardés et analysés et des propositions d'améliorations élaborées sans qu'un chef n'en faisait partie. Grâce à cette mesure, les premières craintes chez beaucoup de conducteurs ont pu être éliminées, et de l'intérêt éveillé pour de tels chiffres analytiques. Au total, déjà neuf véhicules équipés d'un C200 sont exploités dans les deux parcs roulants. Ce qui au début a été regardé avec beaucoup de scepticisme, est entretemps devenu un « petit » concours sur les améliorations par rapport au mois précédent. Ainsi, les conducteurs reçoivent leurs données imprimées une fois par semaine et une fois par mois elles sont discutées et analysées ensemble afin de chercher des améliorations.

Scania suivi conducteur Euro-6

Par un coaching personnel, les données sont visionnées, analysées et discutées lors d'un entretien personnel entre le conducteur et un instructeur de conduite une fois par mois, au cours duquel le potentiel d'amélioration est recherché. Par ce coaching externe, les conducteurs ne sont pas comparés avec les conducteurs d'autres véhicules, mais seuls leurs résultats sont analysés et optimisés autant que possible. Ainsi, des économies de carburant de plus de trois litres sur 100 kilomètres ne sont pas des exceptions. Pour cette raison, une formation continue régulière pour les conducteurs est indispensable, même s'ils ont déjà passé plusieurs décennies dans le « bahut ».

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions:
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 18 février 2013



les deux tracteurs semi-remorques tirent chacun un City-Trailer et une semi-remorque à deux essieux dans le trafic national de livraison.



sur l'imprimé hebdomadaire Scania Fleet Management, les conducteurs peuvent analyser leur dernière semaine de travail et comparer des différences par rapport à la semaine précédente. Une fois par mois, les chiffres sont ensuite discutés avec le responsable du parc de véhicules et des améliorations possibles sont recherchées.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Pour des questions:
Tobias Schönenberger
Responsable Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch