



Sparmeister – auch in Euro 6.

2. April 2013

Sauber und sparsam: Die neuen MAN TG Fahrzeuge – gewohnt effizient unterwegs.

Müssen sich strengere Abgasanforderungen automatisch negativ auf den Treibstoffverbrauch auswirken? Keineswegs. Die Herausforderung durch die erwartete Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs in Euro 6 hat MAN vorzüglich gemeistert – indem die neuen TG Fahrzeuge so entwickelt wurden, dass dieser Faktor kompensiert wird. Damit kann MAN das Verbrauchsniveau auch in der neuen, strengen Abgasnorm auf dem sehr guten Euro-5-Verbrauch halten.

Das Euro-6-Konzept von MAN hält dank technischem Know-how und dem Einsatz effizienzsteigernder Technologien wie zum Beispiel der zweistufigen Aufladung mit Niedertemperaturkühlung den Kraftstoffverbrauch tief. Ausserdem ermöglicht die Rückführung gekühlter Abgase eine niedrige Spitztemperatur bei der Verbrennung, was weniger Stickoxide entstehen lässt. Damit konnte MAN den AdBlue®-Verbrauch massiv reduzieren.

Das neue Design der TG Fahrzeuge spart weiter Kraftstoff ein: Störungsärmere Luftströme im Seitenbereich und am Kühlerschutz sowie aerodynamische Optimierungen an A-Säulen, Windleitblenden und Stossfänger tragen massgeblich dazu bei, die Verbrauchswerte niedrig zu halten.

Als Erfolgsmodell präsentiert sich erneut der MAN TGX «EfficientLine». Sämtliche effizienzsteigernden Eigenschaften wurden vom Vorgänger, der mittlerweile mehr als 10'000-mal verkauft wurde, übernommen. Dies bedeutet, dass nach wie vor bis zu drei Liter auf 100 km eingespart werden können – auch in Euro 6.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

Ladeluftkühlung mit Niedertemperaturkonzept

- Die durch die Verdichtung im Niederdrucklader erwärmte Ladeluft wird vor der Zuführung zum Hochdrucklader im Zwischenkühler (1) abgekühlt.
- Die Ladeluftführung zum Hochdruck-Ladeluftkühler ist im Ölwannejjoch (2) integriert.
- Der Hochdruck-Ladeluftkühler (3) kühlt die im Hochdrucklader erneut erwärmte Ladeluft ab.
- Das Niedertemperatur-Kühlmittel nimmt an Hochdruck- (3) und Niederdruck-Ladeluftkühler (1) die Wärme der Ladeluft auf. Das Niedertemperaturkonzept ermöglicht dabei eine höhere Kühlleistung.

Vorteil:

Die gesteigerte Wirkung der Ladeluftkühlung kompensiert u.a. den höheren Wärmeeintrag durch die gestiegene AGR-Rückführrate und die zweistufige Aufladung. Der Gesamtwirkungsgrad des Motors wird verbessert.

