



Drei Euro-6-Leichtgewichte für die Indermühle AG.

10. Juli 2013

Die Indermühle AG, Rekingen, ist mit drei neuen MAN TGS-TS in Euro 6 unterwegs.

Das Aargauer Unternehmen besteht seit 60 Jahren und beschäftigt rund 200 Mitarbeitende. Sein Spezialgebiet reicht von Gütertransporten aller Art bis hin zu Carreisen quer durch Europa.

Wo jedes Kilo Nutzlast zählt, da stehen die leichten Fahrzeuge von MAN an erster Stelle. Die Firma erhält darum drei MAN TGS-TS Sattelzugmaschinen, die vorwiegend für Flüssigtransporte eingesetzt werden. Mit ihren niedrigen Leergewichten resultieren daraus hohe Nutzlasten, was speziell in diesem Segment bares Geld wert ist.

Stets sicher unterwegs: Für Gefahrguttransporte beinhalten die drei Fahrzeuge die komplette ADR/SDR-Ausrüstung sowie das Safety-Paket. Zudem sorgt das elektronische Bremssystem MAN BrakeMatic® für zielgenaues und sicheres Bremsen. Das grosszügige LX-Fahrerhaus mit Hochdach bietet Tag und Nacht viel Raum und Komfort.

Auch in Euro 6 sind die neuen MAN TG Fahrzeuge Arbeitsgeräte, die die Sicherheit nicht dem Zufall überlassen.

Weitere Informationen unter www.mantruckandbus.ch

MAN Truck & Bus Schweiz AG

Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:
Susanna Wittwer Klingler
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu
www.mantruckandbus.ch

Firma	Indermühle AG, www.indermuehle.ch
Fahrzeug	MAN TGS 18.440 4x2 BLS-TS
Motortyp	D2676 LF26, Euro 6
Leistung	324 kW (440 PS)
Getriebe	ZF 12 AS 2131 DD, MAN TipMatic®, Intarder
Radstand	3600 mm
Achskonfiguration	4x2
Fahrerhaus	LX
Aufbau	Sattel
Garantiegewicht	18'600 kg

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

