



Le SCANIA City King fait ses preuves pour les engagements communaux

Kloten, 18. Février 2010

L'entreprise de transport du Seeland Schlunegger-Kocher à Büren a. Aare a complété en novembre passé sa flotte de véhicules SCANIA, composée de 16 véhicules, par un véhicule d'enlèvement des ordures City King.

A l'origine, cette entreprise fondée en 1959 par Fritz Kocher exerçait ses activités avec un seul camion. Le succès croissant aidant, elle s'est développée au fil des ans et compte maintenant un effectif de 15 collaborateurs et une flotte de 19 poids lourds, dont 17 SCANIA. L'entreprise actuelle est dirigée en deuxième génération par Karin et Thomas Schlunegger-Kocher. Thomas Schlunegger se met encore aujourd'hui lui-même au volant lorsque besoin en est.

Vaste champ d'activités

Le champ d'activités de l'entreprise s'étend du transport de chantier en passant par l'offre de service d'auges jusqu'à l'enlèvement professionnel des déchets, une prestation que 20 communes de la région sollicitent. Pour répondre au besoin régional de centralisation de l'enlèvement des déchets, la maison Schlunegger-Kocher exploite depuis un certain temps son propre centre d'enlèvement et de tri, une prestation de service que tant l'industrie que les arts et métiers et les privés utilisent intensivement.

Véhicule d'enlèvement des ordures avec boîte automatique Allison et moteur EGR

Le 17e SCANIA de la flotte Schlunegger est un City King P 320 LB 6x2*4 MNB. Il s'agit d'un véhicule d'enlèvement des ordures hypermoderne à 3 essieux avec un moteur 320 ch, 6 cylindres Euro 5 EGR (sans AdBlue). Le véhicule est équipé d'un filtre à particules efficace, notamment pour ses engagements dans les zones habitées. La boîte automatique moderne Allison facilite grandement le travail du conducteur lors des constants engagements Go-and-Stop. Thomas Schlunegger constate par ailleurs qu'un essieu porteur levant permet de manœuvrer nettement plus aisément dans les rues et ruelles de quartier souvent étroites. Le véhicule est doté de la cabine CP16 confortable et de toutes les options raisonnables comme la climatisation automatique, etc. Ajoutons à cela la radio et même une imprimante intégrée permettant d'établir sur place les factures aux clients. La superstructure a été livrée par la maison

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



DRM Kirchberg/BE qui est une agence du plus grand fabricant européen de véhicules d'enlèvement des ordures, la maison hollandaise Gesink. Une installation de pesage intégrée dans le véhicule (Loadsensing) avec système de basculement et pompe de réglage hydraulique représente la technologie la plus récente dans la construction des véhicules d'enlèvement des déchets.

Kloten, 18. Février 2010

Pourquoi un SCANIA ?

Thomas Schlunegger constate que différents facteurs sont à l'origine de sa décision d'achat. D'une part, ce sont naturellement les bonnes expériences faites jusqu'à présent avec les véhicules de cette marque et notamment le moteur EGR doté de la technologie de moteur la plus moderne et qui ne nécessite l'adjonction d'aucun additif. A cela s'ajoutent les bons conseils et l'encadrement irréprochable de l'agence SCANIA Reinhard à Kallnach. Cette fois-ci aussi, le conducteur avait par ailleurs son mot à dire.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch