

Kloten, 17 octobre 2013

Scania se sert de la loi de la gravité pour baisser la consommation de carburant

En automne 2013, Scania présentera Eco-Roll – un système innovateur qui permet aux clients Scania de baisser leurs coûts de carburant de près de deux pour cent. Eco-Roll calcule le moment précis auquel un camion peut exploiter les lois de la gravité pour descendre les tronçons en déclivité en position neutre.

Les clients Scania en Europe qui commandent à l'heure actuelle un camion doté de la boîte Scania Opticruise avec la régulation anticipée de la vitesse (Scania Active Prediction) seront dès le premier trimestre de l'année prochaine en mesure de faire encore plus d'économies de carburant et de coûts au moyen d'une fonction nouvelle: Scania Eco-Roll. Avec ce système, le camion évalue automatiquement quelle consommation de carburant sera la plus efficace: descendre les longs tronçons en déclivité avec la boîte en position neutre et le moteur au point mort ou engager le frein moteur en coupant l'alimentation en carburant.

Il n'est pas aussi simple qu'on pourrait le penser de savoir quel est le mode le plus efficace pour la consommation de carburant. La régulation anticipée de la vitesse de Scania effectue ce calcul de manière autonome sans intervention du chauffeur. Si le système opte pour Eco-Roll, le camion devrait pouvoir rouler pour au moins dix secondes ou plus. Cela permet d'une part d'exploiter de manière optimale l'énergie cinétique due au poids propre du train routier et d'autre part, cela permet au système d'éviter de la sorte de nombreux réglages individuels trop courts. Mais parallèlement, la vitesse ne doit pas augmenter au point d'activer les freins moteurs, car dans ce cas, on ne ferait que compenser par le freinage l'énergie contenue dans le carburant apporté au moteur.

Scania Active Prediction se sert pour la régulation de la vitesse du GPS (pour la position) et des cartes topographiques. En fonction du programme de conduite sélectionné par le chauffeur, le camion optera pour différentes stratégies pour soit consommer le moins de carburant possible, soit pour fournir des performances de conduite optimales en vue d'une vitesse moyenne élevée. Pour exploiter Scania Eco-Roll, le camion doit être doté de Scania Opticruise sans pédale d'embrayage et de Scania Active Prediction et

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

Kloten, 17 octobre 2013

il doit être conforme à la norme d'échappement Euro-6. Sur les marchés dont des données topographiques sont disponibles, le Scania Opticruise avec Scania Active Prediction et Scania Eco-Roll sera standard sur tous les véhicules du trafic à longue distance.

Scania Active Prediction a par ailleurs été développé pour optimiser les stratégies de changement de vitesse. Le système analyse le tronçon résiduel à parcourir dans une côte pour éviter de monter les rapports ou rétrograder inutilement en raison d'un couple élevé déjà en bas régime.

SCANIA – King of the Road



*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*