



## Volumenwunder von klein auf.

22. Oktober 2013

Der TGM in Euro 6 ist und bleibt das Raumwunder par excellence.

Das Sarner Familienunternehmen «Dillier-Wyrsch AG» ist u.a. in den Bereichen Transporte sowie Brennstoff- und Getränkehandel tätig und betreibt eine Tankstelle. Das Dienstleistungsangebot der Dillier-Wyrsch AG ist breit und wächst mit den Bedürfnissen des Marktes.

Der MAN TGM ist gerade dank seiner niedrigen Rahmenhöhe im Bereich Volumentransport unschlagbar. Mit ein Grund, warum sich die Dillier-Wyrsch AG einmal mehr für MAN entschieden hat. Gleich drei neue MAN TGM 18.340 4x2 LL werden für das Unternehmen ihren Dienst tun. Alle drei Fahrzeuge sind so konzipiert, dass höchstes Volumen und damit Top-Wirtschaftlichkeit erreicht wird. Die LKWs sind voll luftgefedert, was insbesondere den schonenden Transport von empfindlichen Gütern gewährleistet und Vorteile beim Be- bzw. Entladen bringt; das Fahrgestell kann um 90 mm abgesenkt und um 190 mm wieder angehoben werden. Für den Fahrkomfort sorgt das L-Fahrerhaus, das in Sachen Ausstattung den schweren LKWs in nichts nachsteht.

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch) und [www.nufag-zs.ch](http://www.nufag-zs.ch)

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
[susanna.wittwer@man.eu](mailto:susanna.wittwer@man.eu)  
[www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)

<b>Firma</b>	Dillier-Wyrsch AG, <a href="http://www.dillier-wyrsch.ch">www.dillier-wyrsch.ch</a>
<b>Fahrzeug</b>	3 MAN TGM 18.340 4x2 LL
<b>Motortyp</b>	Common-Rail, D0836 LFL68, Euro 6
<b>Leistung</b>	251 kW (341 PS)
<b>Getriebe</b>	ZF 9 S 1310 OD
<b>Radstand</b>	5425 mm
<b>Achskonfiguration</b>	4x2 LL
<b>Fahrerhaus</b>	L
<b>Aufbau</b>	Blache / Hebebühne
<b>Gesamtgewicht</b>	18'000 kg



### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,8 Mrd. € Umsatz (2012). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 54'300 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.