



La Suisse remporte une superbe 5^{ème} place en finale mondiale du SCANIA TOP TEAM en Suède

Kloten, 5 décembre 2013

L'équipe «Gaht Scho» de la Scania Suisse SA, plus précisément de la représentation régionale à Kloten, a également su convaincre à l'occasion de la finale mondiale du concours SCANIA TOP TEAM et a atteint l'excellent 5^{ème} rang.

Lors de cette huitième édition du concours SCANIA TOP TEAM, la Suisse a pour la première fois atteint la grande finale mondiale, qui s'est déroulée au siège principal de Scania à Södertälje. A cette occasion, l'équipe «Gaht Scho» (ça va aller) de la représentation régionale de Scania Suisse SA à Kloten a remporté le formidable 5^{ème} rang et s'est classée parmi les 10 meilleurs pays. Les Suisses auraient naturellement bien aimé gagner la finale TOP TEAM, mais la 5^{ème} place parmi 1'500 équipes participantes au total est déjà bien plus qu'une simple réussite. Ce succès est d'autant plus remarquable que la Suisse constituait la seule équipe avec parmi ses membres une apprentie, Christin Schmoll.

Plus de 1'500 TOP TEAMS Scania de par le monde

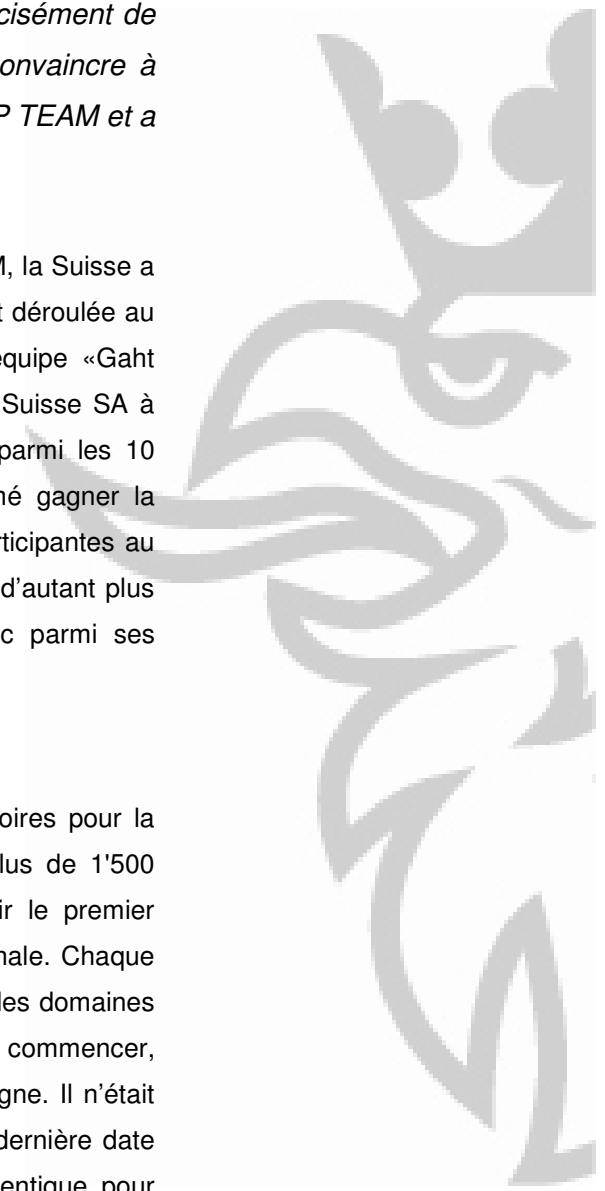
Il y a plus d'une année qu'ont eu lieu les premières éliminatoires pour la finale TOP TEAM prenant place à la fin novembre 2013. Plus de 1'500 équipes se sont mises au défi avec comme but de franchir le premier obstacle et de se qualifier pour l'élimination TOP TEAM nationale. Chaque équipe était composée d'au moins 3 à 5 collaborateurs issus des domaines administration, atelier et magasin de pièces de rechange. Pour commencer, les équipes ont répondu à diverses questions théoriques en ligne. Il n'était pas nécessaire de résoudre tous les problèmes d'un trait, la dernière date de remise pour l'ensemble des questions était cependant identique pour toutes les équipes. Toutes les ressources et tous les documents pouvaient être utilisés librement.

Finale nationale comme prochain obstacle

Suite à l'évaluation des questions théoriques, les meilleures équipes se sont qualifiées pour les finales nationales, réalisées individuellement pour chaque pays. Outre des questions de nature théorique, il s'agissait maintenant d'accomplir également des missions pratiques. En Suisse, cinq équipes se sont affrontées à la mi-mai 2013. Comme il y a deux ans, l'équipe de la représentation Scania à Kloten a pu célébrer une nouvelle victoire et donc

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





représenter la Suisse à l'occasion d'une des trois finales régionales européennes à Coblence.

Kloten, 5 décembre 2013

50 TOP TEAMS réduits à 10

Scania a mis en place cinq finales régionales de par le monde, afin d'élire, parmi les 50 TOP TEAMS, les 10 meilleures équipes; trois en Europe et une en Amérique du Sud ainsi qu'à Singapour.

Suite à sa malheureuse 3^{ème} place lors de la finale régionale en 2011, l'équipe de Kloten a terminé cette année en tant que vainqueur régional et s'est donc qualifiée pour la grande finale TOP TEAM à Södertälje. Outre la Suisse se sont également qualifiés pour la finale mondiale en Suède l'Allemagne, l'Autriche, la Finlande, l'Italie et la Slovaquie ainsi que le Pérou, l'Argentine, l'Australie et la Nouvelle-Zélande.

Digne d'un finaliste

Le 21 novembre 2013, le moment est venu pour les 10 meilleurs TOP TEAMS d'accomplir cinq tâches issues des domaines mécanique, pneumatique, installations électriques, service d'urgences et théorie. Pour cela, les équipes avaient à disposition un maximum de 20 minutes par mission. Si l'une d'entre elles était accomplie plus rapidement, le jury était informé et accordait des points bonus à l'équipe.

En fin de journée, le moment attendu avec impatience: les trois meilleurs parmi les finalistes TOP TEAM étaient invités sur scène sous les applaudissements de toutes les équipes présentes et des invités. Malheureusement, la Suisse, tout comme l'Allemagne, l'Autriche, l'Italie, la Slovaquie, l'Argentine et le Pérou, a manqué de peu le grand showdown du jour suivant.

Se sont qualifiées l'Australie, devant la Finlande et la Nouvelle-Zélande. Ces trois équipes se sont affrontées une dernière fois lors de la grande finale du jour d'après, qui était diffusée en directe sur Internet dans tout le monde.

En directe et sous observation constante

La dernière finale a eu lieu dans la salle Marcus Wallenberg le 22 novembre 2013, sous l'observation des équipes éliminées, d'ambassadeurs des pays présents et du cadre supérieur de Scania CV AB. Il s'agissait en premier lieu de répondre à dix questions, chaque mauvaise réponse donnant des secondes de pénalité. L'annonce des résultats a révélé que les questions n'étaient en effet pas simples, mêmes pour des experts: la Finlande avait donné sept mauvaises réponses, l'Australie et la Nouvelle-Zélande cinq. Lors du deuxième tour, chaque membre d'équipe devait réaliser deux fois –

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

uniquement contrôlé par intuition et aussi précisément que possible – un couple prédéterminé. Et suivait l'ultime mission: des deux côtés des trois équipes étaient garés deux camions-tracteur Scania Streamline en attente d'un embellissement. La Finlande pouvait commencer cette tâche seulement après 70 bonnes secondes, et la Nouvelle-Zélande après un peu plus de 20 secondes (secondes de pénalité reçues pendant les deux premiers tours!).

L'Australie était le premier pays à accomplir la mission. Il s'agissait de monter des phares complémentaires avec protecteur à l'avant du véhicule. Mais avant de pouvoir commencer l'assemblage et le montage, les équipes devaient chercher les pièces nécessaires dans le système et les commander auprès du jury. Malgré un grand retard au départ, l'équipe finlandaise avait bientôt rattrapé l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Les 70 secondes étaient réduites à quelques instants; cela était tout de même encore trop et la Finlande était éliminée.

La Nouvelle-Zélande et l'Australie se sont livrées un coude-à-coude de suspense quasi inégalable, tout juste remportée par l'Australie. Après sa victoire d'il y a deux ans, l'équipe australienne a donc pu défendre son titre SCANIA TOP TEAM et a reçu des mains de Christian Levin le trophée ainsi qu'un chèque de 50'000 euros.

Kloten, 5 décembre 2013

SCANIA – King of the Road



L'équipe «Gaht Scho» a atteint le formidable 5^{ème} rang du concours SCANIA TOP TEAM 2013. D.g.à.d. Christian Hagenbuch, Markus Keller, Markus Brändle, Markus Knuchel, Christin Schmoll et Theo Tobler.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch