

Wieder Wärme ins Haus

Kloten, 9. Januar 2014

Der Fuhrpark der René Wuthrich SA aus dem bernischen La Neuveville strahlt in stets sauberem Weiss, ein Markenzeichen. Neu besinnt man sich auf Heizöl-Lieferungen zurück. Mit einem Scania-/Schwarz Müller-Anhängerzug ist man damit bestens gerüstet. Ein Besuch im Büro von Laurent Wuthrich unterstreicht den Eindruck der Professionalität.

Die René Wuthrich SA zählt zu den Marktführern im schweizerischen Gefahrguttransport. „Wir sind nicht die grössten, vielleicht auch nicht die besten, aber sicher im oberen Qualitätssegment“, lacht Laurent Wuthrich bescheiden und selbstbewusst zugleich. Diese Form der Bescheidenheit wird umso deutlicher, schaut man den Fuhrpark an: Da ist alles blankweiss, pikfein, und vor Allem betriebssicher, ein Aspekt, der bei Brenn- und Treibstofftransporten noch sensibler ist als anderswo.

Von der Pike auf

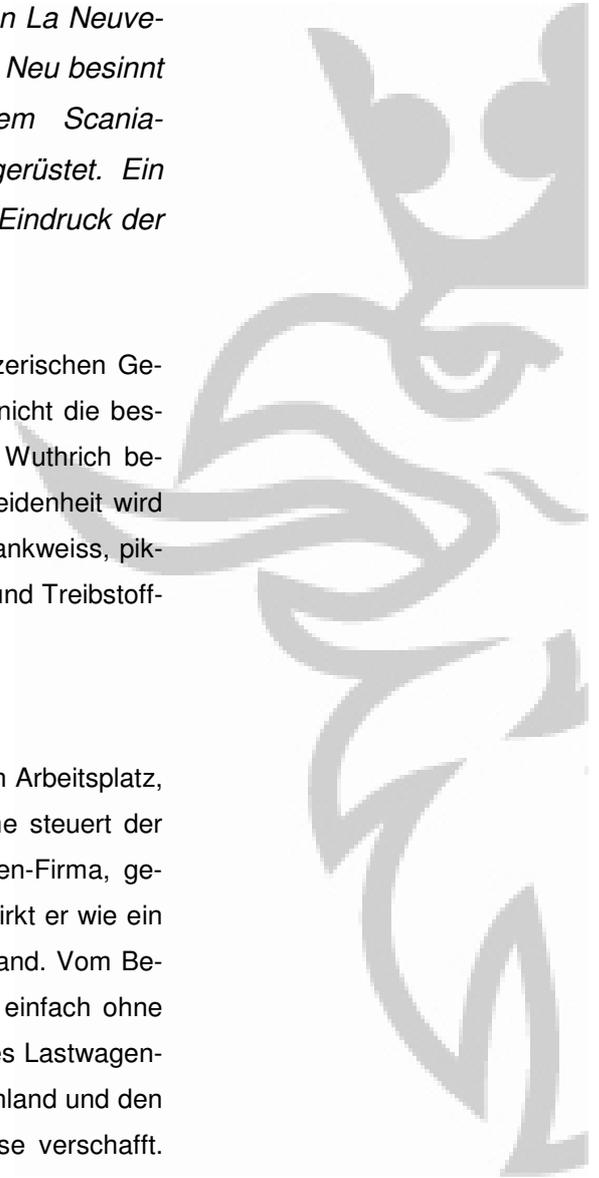
Sein Büro mit Blick auf den Bieler See ist keine Show, aber ein Arbeitsplatz, der sich manch einer wünschen würde. Über drei Bildschirme steuert der Unternehmer in dritter Generation die Geschicke der Familien-Firma, gemeinsam mit seinem Bruder und seinen Cousins. Eigentlich wirkt er wie ein geschliffener Manager, zuvorkommend, rasch mit allem zur Hand. Vom Benehmen her könnte er auch Banker sein, im positiven Sinn, einfach ohne Krawatte. Aber nein: Im elterlichen Betrieb hat er den Beruf des Lastwagenführers von der Pike auf gelernt. Auslandsaufenthalte in Deutschland und den USA haben dem gebürtigen Romand solide Sprachkenntnisse verschafft. „Und was man für das Management in einer mittelgrossen Unternehmung sonst noch so braucht, zum Beispiel betriebswirtschaftliche Skills, das habe er sich nach und nach angeeignet, je nach Bedarf.“

Jetzt wieder Heizöl

Neu und doch nicht neu ist der Transport von Heizöl durch die René Wuthrich SA. Vorübergehend befasste man sich praktisch ausschliesslich mit der Treibstofflogistik, sprich Tankstellenbedienung mit allem, was dazugehört, auch Lagerhaltung. Auf besonderen Kundenwunsch liefert die Traditionsfirma aus La Neuveville nun auch Heizöl und bringt damit Wärme ins Haus. Zu diesem Zweck hat sie einen Scania G440 LB 6x2 mit Euro-6-Motor und Schwarz Müller-Zweiachsanhänger beschafft, einen prächtigen Zug, aufge-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



baut durch die Metanova SA in Cressier. Der Motorwagen selber wurde bei der A. Reinhard AG in Kallnach gekauft, die mit einem Scania Wartungs- und Reparaturvertrag und ihrer Filiale Recam SA in St. Blaise dafür sorgt, dass es dem Wagen wohl ergeht. Und was die Fahrer dazu sagen: Es sei nicht der gleiche Job, Einfamilienhäuser mit Brennstoff zu versorgen oder Tankstellen mit Treibstoff. Aber beides habe, wie alles in der Welt, Vor- und Nachteile. Man muss es nur tun.

Kloten, 9. Januar 2014

SCANIA – King of the Road



Mit dem neuen Scania G440 LB 6x2*4 werden Kunden auch wieder mit Heizöl beliefert.



Laurent Wuthrich leitet die Geschicke der René Wuthrich Sa zusammen mit seinem Bruder und Cousins bereits in der 3. Generation.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

