

Neuer Scania G480 hält die Trommel in Schwung

Kloten, 29. März 2010

Noch bevor der Winter „Auf Wiedersehen“ gesagt hatte, konnte das Kieswerk Oldis AG in Chur ihren neuen Betonmischer in Betrieb nehmen. Das neue G-Fahrerhaus, EURO 5 EGR Motor ohne AdBlue® und eine auffällige Lackierung lassen das neue Fahrzeug zu einem wahren Sonnenschein werden.

Nachdem einige Gesellschafter in Haldenstein eine Konzession für die Gewinnung von Kies und Sand aus dem Rhein erworben hatten, wurde 1963 das Kieswerk Oldis AG in Haldenstein gegründet. Zu den damaligen Gründern der neuen Unternehmung gehörten fast ausschliesslich Bauunternehmungen aus dem Kanton Graubünden. Um den Betrieb der neuen Unternehmung jedoch erst richtig starten zu können, musste zuerst für den Werkverkehr und erst noch auf eigene Kosten des Kieswerkes eine neue Dienstbrücke über den Rhein, eine 2 Kilometer lange Erschliessungsstrasse sowie eine Hochspannungsleitung nach Oldis gebaut werden. Herausforderungen und Aufgaben, welche die junge Unternehmung jedoch nur gestärkt und in keiner Art und Weise geschwächt haben. Schliesslich konnte dann gut zwei Jahre später die neue Werkanlage gebaut und auch in Betrieb genommen werden. Seit der Inbetriebnahme wurden laufend Ersatz- und Modernisierungsinvestitionen gemacht. Im Jahr 1997 wurde dann nach weit über dreissig Jahren eine genaue Zustandsaufnahme und Bewertungen der gesamten Anlagen, Maschinen und Gebäude für die zukünftige strategische Unternehmensausrichtung gemacht. Dank dieser weitsichtigen Unternehmensstrategie ist das Kieswerk Oldis AG in der Zwischenzeit auch nach ISO 9001 Qualitätsmanagement und ISO 14001 Umwelt-Management zertifiziert und somit bestens für zukünftige Herausforderungen gewappnet.

Scania G480 LB 8x4 MSZ 47

Beim jüngsten Fahrzeug im modernen Fuhrpark der Kieswerk Oldis AG handelt es sich um einen Scania G480 LB 8x4 Betonmischer. Das in einem leuchtendem gelb und orangen Streifen lackierte Fahrzeug fällt schon von weitem auf und ist ein grosser und überaus freundlicher Farbtupfer im Kieswerk wie auf Baustellen. Auch in der CG16 Tageskabine aus der neuen G-Baureihe fühlt man sich wohl und möchte am liebsten gleich selber losfahren. Denn es fehlt dort fast an nichts, was man auf den täglichen Touren rund um die Bündner Kantonshauptstadt benötigt. Klimaanlage,

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch

zusätzliche offene Stauräume vor der Rückwand und äusserst bequeme Sitze lassen das Fahren und Arbeiten zu einem reinen Vergnügen werden.

Kloten, 29. März 2010

AdBlue®-freier EGR EURO 5 Motor

Für den Antrieb des neuen 9 m³ Stetter-Betonmischer wählte man das leistungsstärkste Scania 6-Zylinder-Triebwerk mit 480 PS und einem Drehmoment von 2'500 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min. Scania ist derzeit der einzige Nutzfahrzeughersteller, welcher in dieser Leistungsklasse EURO 5 Motoren ohne das zusätzliche Betriebsmittel AdBlue® liefern kann. Bei diesen Fahrzeugen kann man den Motor starten und erfüllt sogleich die strengen EURO 5 Abgasvorschriften. Die erzeugte Kraft wird dann über ein schaltfreundliches und automatisiertes Opticruise-Getriebe auf die Hinterachsen und dann zuletzt auf die Antriebsräder übertragen.

Qualität und Erfahrung

Auf die Frage angesprochen, weshalb man sich beim Kieswerk Oldis AG wiederum für einen Scania entschieden hat, waren die hohe Qualität, langjährige positive Erfahrungen mit dem Produkt Scania, die Nähe und das breite Dienstleistungsangebot inkl. einer 6-Tage Arbeitswoche bei der Scania Regionalvertretung in Chur sowie die hohe Nutzlast und nicht zuletzt auch der AdBlue®-freie EGR EURO 5 Motor mitausschlaggebend, wie Peter Cadalbert, Geschäftsführer und Leiter Verkauf erwähnt.



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 55
CH-8302 Kloten / ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch