

## Eine saubere Sache

Kloten, 28. Januar 2014

*Gerhard Elsener mag es sauber. Seine KMU in Jona erstrahlt blitzblank in einheitlichem Erscheinungsbild. Neu tut ein vierachsiger Saugwagen seinen vielfältigen Dienst. Dies mit einem Aufbau von Sinz und einem Zwischengetriebe von Omsi.*

Die G. Elsener AG spült und entstopft Abwasserleitungen vom Küchen-, Badewannen- und WC-Ablauf bis hin zur Kläranlage. Sickerleitungen werden durchgespült und bei Verstopfung durch Wurzeln oder Kalkablagerung ausgebohrt. Mit Kanal-TV wird der Zustand der Leitungen überprüft. Auch Fäkalienpumpschächte werden fachgerecht geputzt. Letzteres sei keine angenehme Arbeit, erklärt Gerhard Elsener, müssten doch Fettschichten bis zu 40 cm Stärke abgestochen werden. Dabei könnte einem der Appetit vergehen. Blitzblank, appetitlich und fast keimfrei wirkt dagegen der neue Scania-Vierachser, Euro 6 versteht sich. Diese Abgasnorm war Bedingung, da die Firma viele Kunden der öffentlichen Hand betreut. Und diese legt bekanntlich Wert auf ökologische Aspekte.

### **Alles schön konstant**

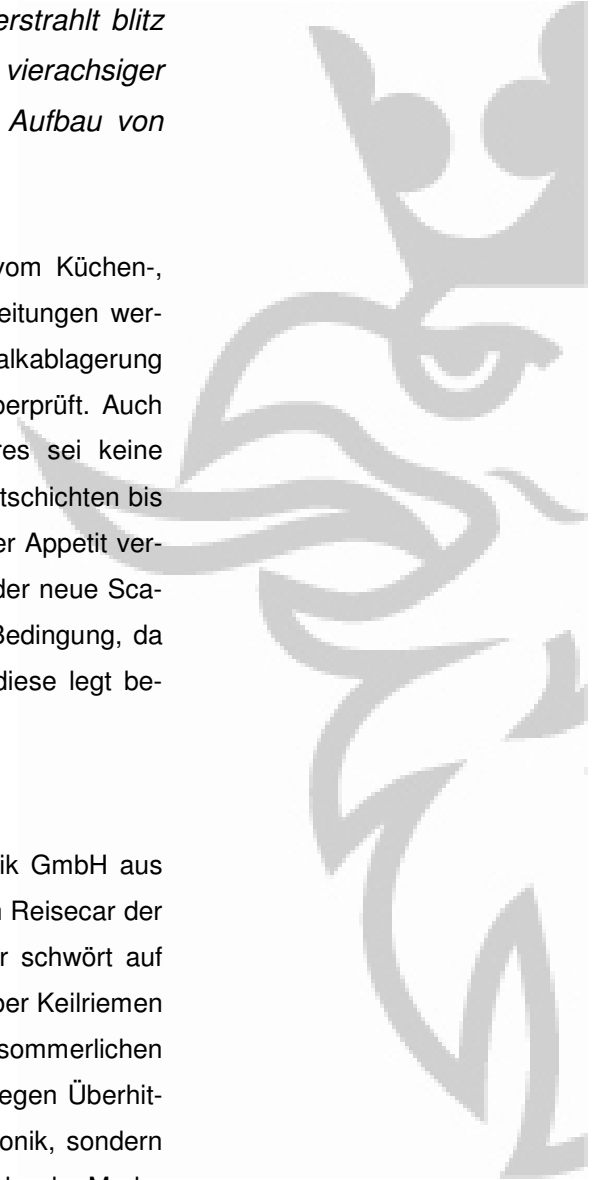
Der Saugwagen mit dem Aufbau der Sinz Entsorgungstechnik GmbH aus dem süddeutschen Scheidegg hat etwa soviel gekostet wie ein Reisecar der Luxusklasse, eine Investition in die Zukunft. Gerhard Elsener schwört auf dieses Konzept. Hier wird die Hochdruckpumpe mechanisch über Keilriemen angetrieben. Damit habe man den ganzen Tag, auch bei sommerlichen Temperaturen, konstante Leistung und keinen Druckverlust wegen Überhitzung der Hydrauliköle. Das System hat keine anfällige Elektronik, sondern wird auf einfachste Weise analog gesteuert. Ein Zwischengetriebe der Marke Omsi befindet sich am normalen Lkw-Getriebe-Ausgang. Omsi kann auch fahren: Der hydrostatische Antrieb erlaubt Geschwindigkeiten bis 19 km/h individuell geregelt, während der Motor konstant 1'100 Mal pro Minute dreht.

### **Nicht ohne LSVA**

Arbeitsmaschinen mit blauem Kennzeichen sind bekanntlich von der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe LSVA ausgenommen. Nicht so die Saugwagen: Denn diese können nicht nur Schmutz einsammeln, sondern sehr wohl auch Ware von A nach B transportieren, zum Beispiel Flüssigkeiten aus Ölabscheidern von Garagebetrieben oder Schlamm aus Erdbohrungen für Wärmepumpen. Dieses Material mit Mulden zu befördern, wäre nicht

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



empfehlenswert, einmal heftig bremsen und alles schwappt über den Rand hinaus... Nein, solche Stoffe gehören in den Saugwagen. Ausgepresst und getrocknet „ergeben sie eine Art Kuchen“, lacht Gerhard Elsener über sein ganzes Gesicht, um wieder beim Thema Appetit zu sein.

Kloten, 28. Januar 2014

## SCANIA – King of the Road



Der neue Scania 4-Achse der Firma G. Elsener AG wird bereits durch einen Euro-6-Motor angetrieben.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
[tobias.schoenenberger@scania.ch](mailto:tobias.schoenenberger@scania.ch)  
[www.scania.ch](http://www.scania.ch)