



Nouveau camion à grue de la Heggli AG à Kriens. Impossible ne fait pas partie de son vocabulaire!

Lucerne, 6 février 2014

Lorsqu'il s'agit de réaliser des véhicules spéciaux ou de transport complexes, le fournisseur suédois de véhicules utilitaires de Södertälje s'est profilé comme partenaire quasiment incontournable. Il en était de même pour le nouveau véhicule à grue de la Heggli AG domiciliée dans le Kriens lucernois.

Fondée en 1894 par Barbara Heggli-Hochstrasser, la Heggli AG à Kriens s'est développée au cours de son histoire de 120 ans en une entreprise qui s'identifie aujourd'hui à trois messages clés:

- Heggli AG Kriens depuis 1894
- 100 véhicules
- 200 collaboratrices et collaborateurs

Ces messages à eux seuls font comprendre combien il y a à raconter sur cette entreprise de 120 ans, qui est actuellement dirigée en cinquième génération par Brigitte et Marcel Heggli. Les frère et sœur sont activement soutenus dans la gestion des affaires par leur père Heiri Heggli.

Large palette de compétences en matière de transport

Au cours des dernières décennies, la Heggli AG a constamment étoffé sa grande expérience et développé de nouveaux piliers. Ainsi, l'entreprise est aujourd'hui en mesure d'offrir à sa clientèle dans la Suisse centrale un large éventail de grandes compétences dans le domaine des transports et des prestations de services, comme par exemple:

- Transports de marchandises dangereuses
- Transports de chantier
- Service de déneigement
- Transports spéciaux
- Camions à grue
- Services de dépannage et de remorquage
- Plates-formes de travail
- Nettoyage des canalisations et des routes
- Contrôle caméra des canalisations
- Enlèvement des ordures

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RR
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





- Stations de collecte d'ordures
- Bus de ligne pour transports publics
- Agence de voyages / autocars de tourisme

Lucerne, 6 février 2014

Il n'existe donc presque rien que l'entreprise Heggli AG ne transporte pas. Fidèle à la devise «en route avec enthousiasme»!

Scania G440 LB 10x4*6 HNA 41

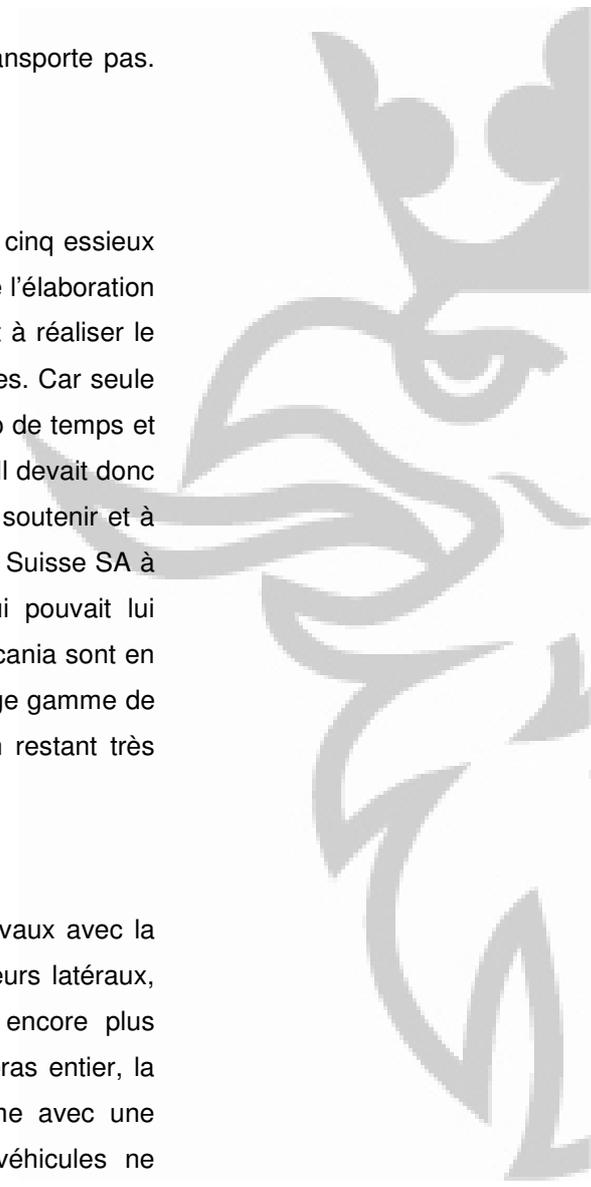
Le nouveau véhicule spécial de la Heggli AG est un camion à cinq essieux Scania G440 LB 10x4*6 avec essieu porteur dirigeable. Lors de l'élaboration du projet, un des principaux objectifs de Heiri Heggli consistait à réaliser le nouveau camion à grue avec un poids total inférieur à 40 tonnes. Car seule une plaque de contrôle bleue peut lui éviter d'investir beaucoup de temps et de travail pour obtenir les autorisations spéciales nécessaires. Il devait donc en premier lieu chercher des possibles fournisseurs prêts à le soutenir et à l'aider dans ce projet exigeant. Il a trouvé au sein de la Scania Suisse SA à Emmen une personne compétente en Hansjörg Steiger, qui pouvait lui proposer des solutions adaptées à ses besoins. Les châssis Scania sont en effet connus pour être non seulement disponibles avec une large gamme de formules de roues, mais aussi en construction basse tout en restant très robuste.

Les stabilisateurs définissent les domaines d'utilisation

Afin que le camion soit aussi stable que possible lors des travaux avec la grue, le nouveau véhicule dispose, outre les quatre stabilisateurs latéraux, un stabilisateur avant et arrière, garantissant une stabilité encore plus importante. Grâce au contrôle de la position du système de bras entier, la zone d'action peut être exploitée de manière optimale même avec une distance moindre entre les stabilisateurs. La plupart des véhicules ne disposant pas de double support de châssis allant jusqu'à l'avant du véhicule, il reste encore un potentiel de développement au niveau du stabilisateur avant. Palfinger Autriche a donc pris contact avec les ingénieurs de Scania pour examiner et développer des possibles supports avant plus puissants. Le résultat de cette étroite collaboration a été mis en application pour la première fois chez ce véhicule: Palfinger a rallongé le cadre extérieur jusqu'à l'avant du châssis, permettant ainsi d'obtenir une force de support élevée de 18 t.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RR
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





Un moteur Euro 6 pour parfaire le profil du véhicule

Lucerne, 6 février 2014

Au début du projet, Scania était le seul producteur à offrir, outre une large palette de cabines, des véhicules à plusieurs essieux avec des moteurs de la nouvelle génération Euro 6, et ce dans de courts délais de livraison. Ces moteurs sont d'autant plus importants que ces véhicules spéciaux se trouvent sur les lieux bien plus longtemps que des camions de transport normaux. Grâce à leur flexibilité quant au domaine d'application, ils sont également plus souvent utilisés dans les villes et donc dans des quartiers habités; la protection de l'environnement constitue donc un autre avantage lors de la passation des commandes.

Palfinger PK 200002 L SH

Non seulement les véhicules utilitaires sont utilisés de manière de plus en plus universelle, les constructeurs de grues de chargement atteignent eux aussi de nouvelles dimensions; il en va de même pour l'entreprise autrichienne Palfinger. Le nouveau Palfinger PK 200002 L SH, dans le segment des grues 200 m/t, pénètre dans des dimensions absolument nouvelles dans le domaine des camions grue. Le camion de l'entreprise Heggli AG est le premier véhicule autorisé en Suisse avec ce nouveau type de grue. La grue peut atteindre des portées de 46 m à l'horizontale et jusqu'à 49 m à la verticale. Le treuil 4,5 t intégré permet une utilisation encore plus flexible du véhicule et élargit donc le domaine d'application déjà très vaste. La grue est surtout de plus en plus appréciée pour l'utilisation sur des châssis de camions, étant rapidement mobilisable de cette façon et pouvant se déplacer à presque n'importe quel site. L'ajout d'une nacelle de travail selon la norme 280 pour plates-formes élévatrices mobiles permet d'effectuer également des travaux de réparation ou de maintenance auprès d'installations hautes ou difficilement accessibles. D'autres outils portés tels qu'un grappin ou une fourche de retournement peuvent également être utilisés avec ce même engin.

SCANIA – King of the Road



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RR
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



Lucerne, 6 février 2014

