



## «Dem Löwen die Krone aufgesetzt.»

31. März 2014

Die Walliser Firma Couturier SA in Saxon hat sich mit einer Exklusivität der Extraklasse beschenkt: einem MAN TGS 50.540 10x6H BL mit Palfinger-Kranaufbau.

Die Präsentation des Powerduos, bestehend aus einem MAN TGS 50.540 10x6H BL und einem Palfinger-Kranaufbau PK 200002 L SH, hätte beeindruckender nicht ausfallen können: Strahlend schönes Wetter, die gewaltige Kulisse der Walliser Berge und mittendrin der orangefarbene Löwe, der bereits bei der Arbeitsinstallation erlebbar machte, weshalb der Firma Couturier SA mit dem Erwerb dieses Spezialfahrzeugs ein Geniestreich gelungen ist: «MAN hat uns schon immer mit wirtschaftlichen, zuverlässigen und innovativen Fahrzeugen begeistert. Mit dieser Kombination von Spitzenfahrzeug und Langarmkran stossen wir in eine bisher unerreichte Leistungsklasse vor», schwärmt Firmeninhaber Alain Couturier. «Unseren Chauffeuren ist bewusst, dass sie die Einzigen in der Romandie sind, die mit dem MAN TGS 50.540 10x6H BL State of the Art repräsentieren. In der Schweiz sind gerade mal vier Fahrzeuge dieser Extraklasse an Mobilität, Traglast, Reichweite und Stabilität unterwegs, weltweit aktuell neun Stück. Es erfüllt mich mit grossem Stolz, unseren Kunden dieses Meisterwerk vorzustellen.»

**MAN Truck & Bus Schweiz AG**

Tannstrasse 1  
CH-8112 Otelfingen

Bei Rückfragen:  
Susanna Wittwer Klingler  
Leiterin Marketing/Kommunikation

Telefon +41 (0)44 847 11 60  
susanna.wittwer@man.eu  
www.mantruckandbus.ch

Weitere Informationen unter [www.mantruckandbus.ch](http://www.mantruckandbus.ch)



### Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden. [www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

## KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd. € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von LKW, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53'500 Mitarbeiter. Die MAN Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.

## Presseinformation

# MAN Truck & Bus Schweiz AG



Der MAN TGS 50.540 10x6H BL verfügt über vier seitliche Abstützungen sowie eine Front- und eine Heckabstützung und gewährleistet dank elektronisch geregelter Standardsicherheitsprogramm HPSC ein absolutes Optimum an Stabilität und Bewegungsfreiheit.

Der MAN TGS 50.540 10x6H BL ist mit MAN HydroDrive<sup>®</sup> und PriTarder<sup>®</sup> ausgestattet und verkörpert ein Maximum an Traktion und Sicherheit.

Der 20 Tonnen schwere aufgeschraubte Palfinger-Kran weist eine gesteigerte Steifigkeit und eine Hubhöhe von 49 Metern bei rund einer Tonne sowie eine horizontale Reichweite von 45 Metern bei 500 Kilogramm Last auf.