



Un véhicule type, presque tout le monde en a un

Kloten, 4 avril 2014

En achetant le nouveau Scania Streamline R490 LA 4x2, Bruno Borer, propriétaire de l'agence de transports du même nom à Röschenz, voulait réaliser quelque chose d'exceptionnel qui se fait remarquer, tout en se prêtant à tous les travaux de transport nécessaires.

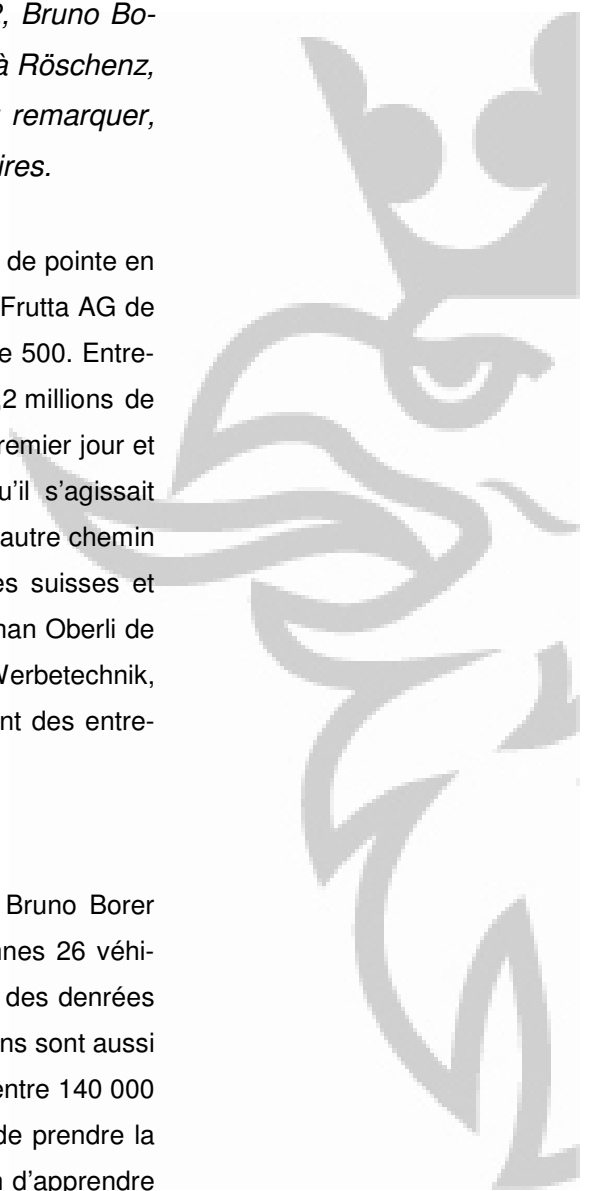
Il y a 14 ans, Bruno Borer a commencé à intervenir en périodes de pointe en effectuant des transports de denrées alimentaires pour l'Iseppi Frutta AG de Dornach SO avec un tracteur semi-remorque Scania Streamline 500. Entre-temps, son dernier Scania R 580 a largement dépassé les 1,2 millions de kilomètres au compteur, et le V8 ronronne encore comme au premier jour et a l'air d'avoir passé tout son temps dans le garage. Lorsqu'il s'agissait d'acheter un nouveau véhicule, Bruno Borer voulait prendre un autre chemin et réaliser quelque chose n'existant pas encore sur les routes suisses et internationales. Ainsi est né, en étroite collaboration avec Stephan Oberli de la Scania Suisse SA à Pratteln et Bruno Christ de la Remund Werbetechnik, un camion qui attire tous les regards et provoque régulièrement des entretiens intéressants.

Etroite collaboration avec l'Iseppi Frutta AG à Dornach

En sa qualité de chef de la logistique de l'Iseppi Frutta AG, Bruno Borer coordonne avec une équipe de disposition comptant 3 personnes 26 véhicules en route quotidiennement en Suisse et à l'étranger avec des denrées alimentaires et d'autres marchandises. Ses deux propres camions sont aussi majoritairement en service de l'Iseppi Frutta AG et parcourent entre 140 000 et 150 000 kilomètres par an. Bruno Borer ne s'est pas privé de prendre la route lui-même avec le nouveau véhicule pendant 14 jours afin d'apprendre à le connaître et à l'apprécier personnellement. En tant qu'entrepreneur de transports, la chose qui l'a le plus impressionné était évidemment le fait que malgré son poids total de parfois plus de 40 tonnes, le nouveau Scania Euro 6 ne consomme qu'entre 29 à 30 litres de diesel aux 100 kilomètres: de l'argent qui reste à la fin du mois pour d'autres dépenses ou investissements.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

Scania Streamline R490 LA 4x2

Kloten, 4 avril 2014

Entraîné par un moteur Euro 6 de la deuxième génération, le Scania Streamline R490 LA 4x2 convainc par sa performance de 490 ch tout en économisant du carburant. Que ce soit sur les routes nationales ou internationales, les transporteurs souvent en route apprécient le grand volume de la cabine Topline CR19. Grâce à son gros et large lit, on passe volontiers la nuit dans le camion au lieu de l'hôtel. Les conducteurs de Bruno Borer doivent en effet renoncer à rien, l'équipement des véhicules transformant presque les tournées dans et hors des frontières suisses en une promenade.

SCANIA – King of the Road



Le Scania Streamline R490 LA 4x2 de la Bruno Borer Transporte à Röschenz. Grâce à une peinture et une inscription voyantes, le véhicule se fait rapidement remarquer; sa neutralité lui permet toutefois d'être utilisé pour tous les travaux.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch