



Nouveau moteur Scania à 450 ch – uniquement avec traitement des gaz d'échappement SCR

Kloten, 5 juin 2014

Scania renforce à nouveau sa large gamme de moteurs pour camions Euro 6. Les clients misant sur 450 ch, tels que les conducteurs européens de camions semi-remorque, ont désormais le choix entre deux versions du célèbre moteur 13 litres à succès dans cette catégorie de puissance. Dans la nouvelle configuration, le post-traitement des gaz d'échappement se fait uniquement à l'aide de la technologie SCR. Scania s'attend à ce que le nouveau moteur s'impose en tant que grand favori auprès de nombreux clients, notamment chez les transporteurs long courrier pour qui une faible consommation de diesel constitue une priorité.

«Notre succès avec le nouveau moteur 13 litres développant 410 ch, qui se contente également du système SCR, nous a motivés à poursuivre ce chemin afin de réduire tant la complexité que la consommation», souligne Joel Granath, Chef de la gestion des produits pour poids lourds Scania.

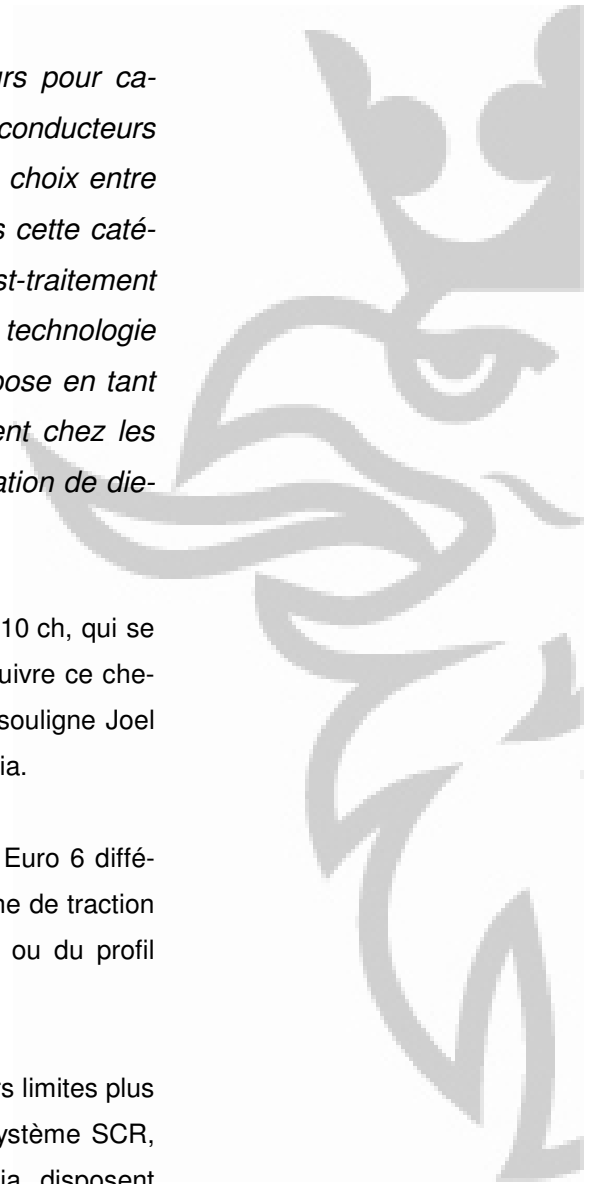
«Actuellement, nos clients ont déjà le choix entre 18 moteurs Euro 6 différents. Cela leur offre la possibilité unique de spécifier leur chaîne de traction pour un rendement optimal, indépendamment des conditions ou du profil d'utilisation.»

Les ingénieurs de Scania étant parvenus à répondre aux valeurs limites plus strictes concernant les émissions en utilisant uniquement le système SCR, et ce malgré une puissance supérieure, les clients Scania disposent d'encore plus d'options tout en profitant d'une technique moins complexe. Le nouveau moteur Scania (DC13 147) leur offre en effet deux avantages en même temps: une consommation de carburant plus faible et un poids plus léger.

«A l'instar du modèle particulièrement économique à 410 ch que nous avons présenté en automne dernier, le nouveau moteur constitue un choix idéal pour les transporteurs long courrier européens souhaitant réduire la consommation, sans pour autant vouloir se contenter d'un couple réduit ou d'un confort inférieur», souligne Joel Granath. «Nos tests avec le nouveau moteur dans un Scania Streamline laissent entrevoir des réductions de consomma-

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





tion encore plus élevées par comparaison au modèle précédant, qui s'en distinguait seul en étant muni et du système EGR et de SCR.»

Kloten, 5 juin 2014

En règle générale, les moteurs ayant recours uniquement à la technologie SCR consomment plus d'AdBlue®. Dans le cas de Scania, la consommation moyenne d'AdBlue® se monte à environ six pour cent de la quantité consommée de diesel, tandis que ce chiffre est normalement de trois pour cent chez les moteurs avec EGR et SCR. Les clients souhaitant optimiser la capacité de leurs réservoirs de diesel peuvent choisir parmi une large gamme de réservoirs d'AdBlue®, y compris des solutions spéciales exploitant au mieux l'espace libre auprès du cadre.

Le nouveau moteur Scania de 450 ch impressionne, tel son prédécesseur, par une performance puissante: le couple maximal est de 2'350 Nm, disponible à partir de 1'000 tr/min, ce qui garantit des qualités de conduite excellentes pour toutes les utilisations.

«Nous sommes convaincus que le moteur à 450 ch de Scania fonctionnant uniquement avec SCR s'imposera sur les autoroutes et les voies nationales comme une version appréciée et couronnée de succès», affirme Joel Granath. «Une solution qui se limite au post-traitement des gaz d'échappement par SCR trace la voie vers une consommation réduite grâce à une combustion plus efficace, tout en économisant du poids.»

Pour conclure, Granath ajoute: «Pour les clients Euro 6 qui bénéficient de l'avantage de pouvoir alimenter leur camion avec jusqu'à 100 pour cent de biodiesel, il convient de regarder la version spéciale adaptée du moteur Scania de 450 ch qui combine comme jusqu'à présent les systèmes EGR et SCR pour le traitement des gaz d'échappement.»

**Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:**

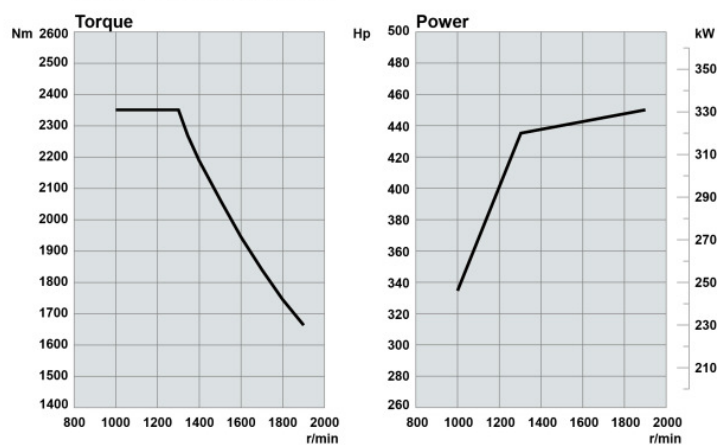
Johan Björkegren, Product Information Powertrain

Tél. +46 70 161 53 11, e-mail johan.bjorkegren@scania.com

Örjan Åslund, Product Affairs, Scania Trucks

Tél. +46 70 289 83 78, e-mail orjan.aslund@scania.com

Kloten, 5 juin 2014

**DC13 147 450 Euro 6**

Scania présente un moteur à six cylindres en ligne de 13 litres fort de 450 ch qui satisfait à la norme Euro 6 uniquement avec SCR. Plus légère et consommant moins de diesel, cette solution se prête à de nombreux travaux, tels que des transports de longue distance ou d'autres utilisations.

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch