



Scania Blue Stream – aérodynamisme à la suédoise

Kloten, 10 juin 2014

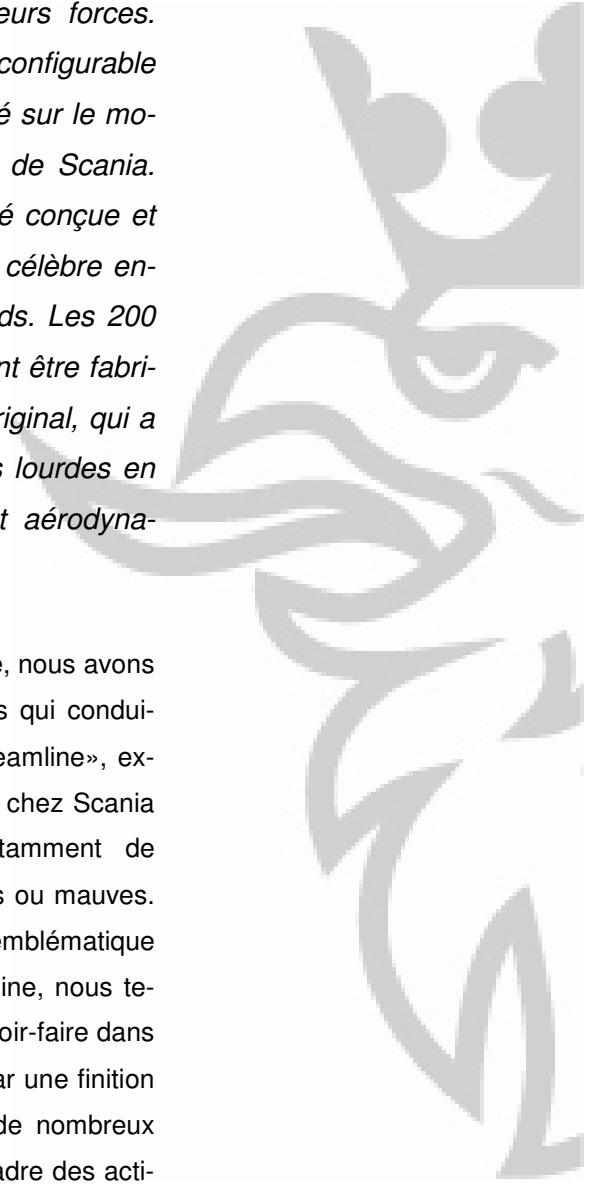
Scania Streamline, Scania V8 et Svempas unissent leurs forces. Scania suit le courant et présente un nouveau camion configurable en fonction des besoins et en nombre limité, qui est basé sur le modèle Streamline ainsi que sur le légendaire moteur V8 de Scania. Provenant de la série R, la cabine du Blue Stream a été conçue et optimisée en collaboration avec Svempa Bergendahl, la célèbre entreprise suédoise pour designs individuels de poids lourds. Les 200 véhicules numérotés de cet unique modèle spécial doivent être fabriqués à Södertälje, en hommage au Scania Streamline original, qui a été introduit dans le domaine des transports de charges lourdes en 1991 comme premier camion avec cabine entièrement aérodynamique.

«Suite à la réintroduction du Scania Streamline l'année dernière, nous avons reçu de nombreuses réactions positives de la part des clients qui conduisaient jusque à ce moment la série 3 originale du Scania Streamline», explique Kristoffer Nyberg, responsable de produits long courrier chez Scania Trucks. «Nombreux étaient ceux qui se rappelaient notamment de l'apparence distinctive du camion bleu clair avec bandes roses ou mauves. Lorsque nous avons décidé de rendre hommage à ce modèle emblématique avec une version spéciale limitée du nouveau Scania Streamline, nous tenions beaucoup à ce que Svempa soit de la partie, car son savoir-faire dans le domaine est inégalé. Le modèle limité Blue Stream séduit par une finition métallique spéciale avec bandes décoratives ainsi que par de nombreux éléments d'équipage dans l'habitacle. Il est construit dans le cadre des activités normales de production de Scania, ce qui permet d'obtenir une flexibilité élevée.»

«Nous étions ravis de recevoir cette commande», dit Jan Richter, designer en chef chez Svempa. «Nous avons naturellement eu la tentation de reproduire la couleur bleu clair du véhicule original, mais, bien que le modèle soit incontestablement légendaire, nous avons tout de même voulu établir un rapport avec l'an 2014. Pour finir, nous avons choisi un bleu métallique vif dont le ton change selon la perspective et la lumière.»

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





L'héritage du modèle Streamline original se reflète dans le domaine des bandes décoratives, qui ont cependant elles aussi fait l'objet d'une modernisation optique et améliorent les extraordinaires propriétés aérodynamiques du camion. Le design Scania V8 extravagant s'exprime en outre dans la grille du radiateur noir brillant. La cabine offre de nombreuses fonctions standard, et les clients peuvent individuellement choisir d'ultérieurs composants d'équipement spéciaux. Sans doute la caractéristique la plus frappante dans l'habitacle du Blue Stream: les sièges en cuir climatisés uniques avec coutures de haute qualité en couleurs contrastées.

Kloten, 10 juin 2014

«Le Blue Stream constituera un poids lourd hors pair et pourtant bon marché comparé aux véhicules du même segment de produits», explique Nyberg. «Le design est osé et voyant, mais soyons francs: nous parlons de camions parfaitement adaptés à tout type de transport de charges lourdes demandant une puissance comme l'offre le moteur Scania V8. En combinaison avec une optimisation aérodynamique et les caractéristiques de construction qui ont fait la réputation de la marque, telles que la commande de vitesses Opticruise ou l'efficacité exceptionnelle en carburant, le Blue Stream sera tout aussi économique que les autres modèles Scania.»

Le modèle spécial Blue Stream sera disponible sur tous les débouchés avec moteur Scania V8, indépendamment de la classification des substances polluantes; le rendement de moteur s'étendra de 500 à 730 ch. Il peut être commandé dans chaque configuration standard comme châssis de camion ou tracteur pour semi-remorques avec cabine Highline ou Topline. Le numéro de série limité de chaque modèle Blue Stream est inscrit sur une plaque sur le tableau d'instruments.

Caractéristique exclusive additionnelle: tous les véhicules Blue Stream sont munis en série des solutions forfaitaires suivantes:

- Paquet éclairage
- Paquet conducteur
- Paquet prestige
- Paquet confort

La configuration finale sera définie à titre individuel en concertation avec le client. Selon ses préférences, d'ultérieures options telles qu'une passerelle, des capacités de stockage supplémentaires, etc. peuvent être construites en usine chez Scania.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

page 3 sur 3

Kloten, 10 juin 2014

«Chaque modèle Blue Stream sera unique», précise Nyberg. «Ils ont toutefois tous en commun de poursuivre l'héritage du Scania Streamline et de garantir non seulement un succès économique à leur propriétaire, mais de le rendre fier de son véhicule.»

Vous trouverez des images dans l'espace presse Blue Stream sous www.scania.com/media.



Construit comme modèle spécial avec un nombre limité de 200 véhicules, le Blue Stream est un hommage au Scania Streamline classique.

Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Kristoffer Nyberg, Product Manager Long-haulage Trucks.

Tél. +46 70 795 27 89, e-mail kristoffer.nyberg@scania.com

Örjan Åslund, Product Affairs

Tél. +46 70 289 83 78, e-mail orjan.aslund@scania.com

SCANIA – King of the Road

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch