



Exklusives Reisen mit exklusivem Reisebus.

28. April 2010

2001 wurde die Firma «Heiri Reisen» von Susanna und Fritz Gerber übernommen und der Firmensitz nach Stetten verlegt. Das Firmenmaskottchen «Henrik» – ein sonnig strahlender Elch mit Schweizer Fahne – hielt 2006 Einzug und ist ein wichtiges Erkennungsmerkmal des Unternehmens geworden. 2010 stand die Neuanschaffung eines Reisebusses an. Nach intensiver Evaluation entschied sich das Familienunternehmen für den NEOPLAN Starliner II.

Der NEOPLAN Starliner II ist ein exklusiver Reisebus, der mit aussergewöhnlichem Design, höchstem Komfort und dank fortschrittlicher Technik Reisen zu einem unvergleichlichen Erlebnis werden lässt. Der NEOPLAN Starliner II setzt aber auch Massstäbe bei der Entwicklung von zukunftsweisenden Technologien. Höchste Wirtschaftlichkeit für die Kunden, maximale Sicherheit und ausgeklügelte, konstruktive Lösungen für Fahrer und Passagiere sind die Leitlinien für die kontinuierliche Optimierung der Fahrzeuge und der Garant für die Technologieführerschaft von NEOPLAN.

Das elektronische Bremssystem mit ABS, ASR, ESP und Bremsassistent inklusive BrakeMatic ist beim NEOPLAN Starliner II serienmässig an Bord, ebenso wie das innovative Kurvenlicht, das NEOPLAN bereits 2005 als erster Bushersteller eingeführt hat. Fahrerassistenzsysteme wie das Lane Guard System (LGS) oder der abstandsgeregelte Tempomat (ACC) erhöhen Sicherheit und Fahrkomfort weiter. Und schliesslich verhindert Maximum Speed Control (MSC) ein unabsichtliches Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.

Der neue NEOPLAN Starliner II von Heiri Reisen hat 48 Sitzplätze. Der MAN Common-Rail-EEV-Motor mit einer Leistung von 371 kW (505 PS) und 12-GangTipMatic®-Getriebe sorgt auch im Gebirge für souveräne Fahrdynamik.

Der NEOPLAN Starliner II von Heiri Reisen war an der BUS MOBIL 2010, Wettingen, ausgestellt.

Weitere Informationen unter www.man-mn.ch und www.elch-tours.ch

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu



Modell/Fahrzeugtyp:	NEOPLAN Starliner II
Motor:	3-Achser D 2676 LOH, Euro 5 EEV mit MAN PURE DIESEL [®] -Technologie
Getriebe:	6-Zylinder-Reihenmotor mit Common-Rail-Einspritzung
Leistung:	Automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe mit MAN TipMatic [®] 371 kW (505 PS)
Hubraum:	12'419 cm ³
Max. Drehmoment:	1900 Nm
Abgasanlage:	MAN PM-KAT [®]
Länge/Breite/Höhe:	12'990 mm / 2550 mm / 3970 mm
Radstand:	6200 mm
Wendekreis:	21'494 mm
Stehhöhe Mittelgang:	2005 mm
Kofferraumvolumen	11,8 m ³
Zulässiges Gesamtgewicht:	26'000 kg
Fahrhilfen:	Tempomat, BrakeMatic, Retarder, Navigation mit Übertragung auf Fahrgastmonitore, Rückfahrkamera, ABS, ACC, ASR, BAS, CDS, EBS, LGS, MSC.
Sitzplätze:	48 Sitzplätze (alle mit 3. Punktgurten) plus Reiseleiter
Fahrgastraum:	LED-Leseleuchten, grosszügige geschlossene Gepäckklappen für das gesamte Handgepäck, drei Bildschirme, TV/DVD/CD-Anlage (inkl. Satellitenempfang), I-Pod-Anschluss, Klimaanlage, Kaffeemaschine Nespesso, Mikrowelle, Spannungsandler für 220 Volt, externer Stromgenerator, Toilette etc.



Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrgestellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.