



La ville de Wädenswil continue à miser sur les camions à ordures à gaz

Kloten, 28 novembre 2014

*En été 2014, la ville de Wädenswil a remplacé le camion à ordures à gaz vieillissant par un nouveau Scania P310 DB 6x2*4 également propulsé par un moteur à gaz écologique.*

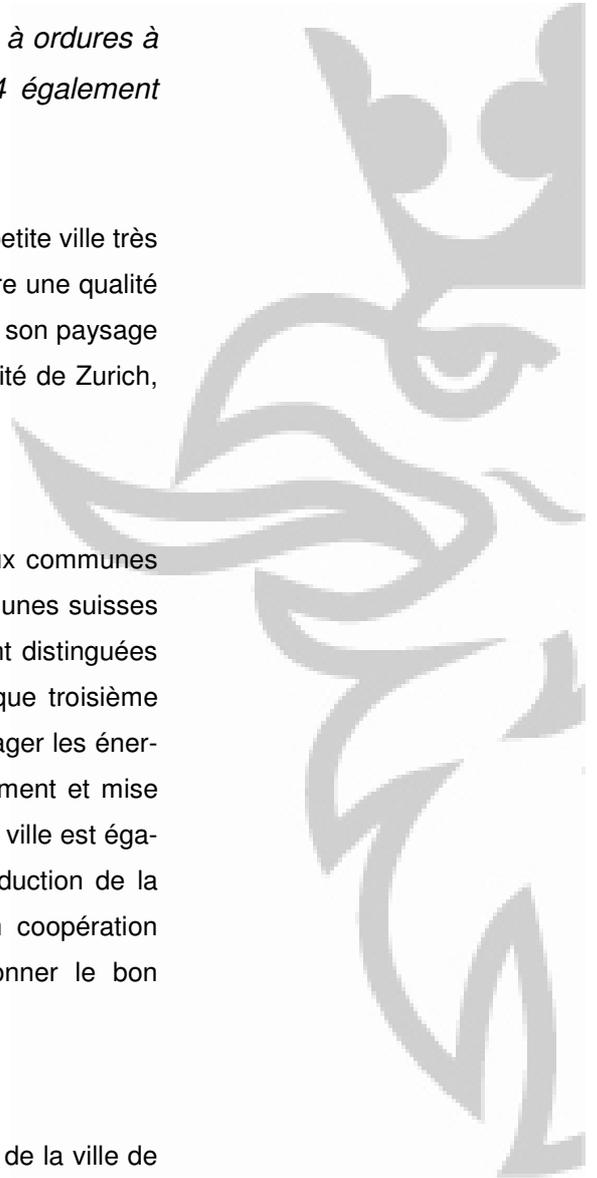
Située sur la rive gauche du lac de Zurich, Wädenswil est une petite ville très attrayante avec quelque 21'000 habitantes et habitants, qui offre une qualité de vie élevée au-dessus du lac. Grâce à sa position privilégiée, son paysage idyllique et la presqu'île romantique d'Au, ainsi qu'à sa proximité de Zurich, cette ville représente un lieu de vie populaire dans le canton.

Wädenswil, cité de l'énergie

Le label de la «Cité de l'énergie» est décerné aux villes et aux communes avec une politique énergétique exemplaire. Plus de 300 communes suisses avec, dans l'ensemble, 4 millions d'habitants sont actuellement distinguées par le label. Wädenswil a obtenu le label en 2010, en tant que troisième commune de la région. Cette cité de l'énergie souhaite encourager les énergies renouvelables et la mobilité respectueuse de l'environnement et mise sur une utilisation efficace des ressources. L'engagement de la ville est également reflété par son désir de contribuer activement à la réduction de la consommation énergétique et à la protection climatique. En coopération avec la Confédération et le canton, Wädenswil compte donner le bon exemple du chemin vers un développement durable.

Scania P310 DB 6x2*4

Le nouveau véhicule à ordures avec propulsion au gaz naturel de la ville de Wädenswil est issu de la série P de véhicules Scania et dispose d'un essieu porteur tiré dirigeable. Cela facilite notamment le ramassage des ordures dans les quartiers étroits. Placée à l'avant et donc plus basse, la cabine Scania LowEntry (à accès bas) permet de monter et de descendre du véhicule en tout confort. L'intérieur offre une place confortable à quatre personnes, permettant aux chargeurs de prendre place lors du trajet de et vers l'usine d'incinération d'ordures. Le moteur à gaz naturel développe plus de 305 ch et se distingue par des qualités de conduite extrêmement agiles pour un moteur à gaz, ce grâce au couple de 1'250 Nm disponible à 1'000 – 1'400 tr/min. En vue d'atteindre une charge utile aussi élevée que possible, Scania offre ses véhicules à gaz avec des réservoirs à gaz en matériau



Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



composite, qui pèsent quelque 400 kilogrammes de moins que les réservoirs en acier, tout en garantissant une durée de vie bien plus longue.

Kloten, 28 novembre 2014

Superstructure à ordures Stummer avec système de pesage KOLLYgramm

La superstructure à ordures Stummer/Contena du type Medium XL City CBS dispose d'un lève-conteneur SK 350 et d'un volume de 22 m². La force à disposition pour compresser les ordures collectées s'élève à 21,5 tonnes et un cycle de compression dure 15 à 17 secondes au maximum. De plus, la superstructure moderne et performante dispose d'un système de pesage KOLLYgramm pour conteneurs avec identification correspondante. Si besoin est, les ordures collectées peuvent ainsi être facturées selon le principe de causalité, une démarche qui s'inscrit également dans l'esprit d'une cité de l'énergie moderne.

SCANIA – King of the Road



Le nouveau camion à ordures de la ville de Wädenswil est propulsé par un moteur au gaz naturel puissant à couple élevé.

La cabine du Scania P310 DB 6x2*4 offre une place généreuse à quatre personnes.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch