

## Klein aber Fein!

Kloten, 1. Dezember 2014

*Als Klein aber Fein darf man den neuen Scania P410 CB 8x4 von der Giacometto Transporte aus Oberdorf/SO bezeichnen. Klein deshalb, weil die tiefe P-Baureihe gewählt wurde und fein, da der neue Truck mit dem 410er Motor über genügend Leistung verfügt, um auch grössere Felsbrocken aus dem eigenen Steinbruch transportieren kann.*

Der Ursprung der Giacometto Transporte entstand 1917 durch Giorgio Giacometto Senior, dem Grossvater von Bruno Giacometto, der heute die beiden Unternehmungen Giacometto Steinbruch GmbH und die Giacometto Transporte leitet. Über diese bald schon 100 Jahre mussten die Geschäftstätigkeiten schon mehrfach den Marktanforderungen angepasst werden. So wurden in den ersten Jahren noch Häuser gebaut, so Entschied man sich schon Ende der dreissiger Jahre diesen Bereich aufzugeben und sich auf den Transportbereich zu fokussieren. Ein weiterer Meilenstein war 1987 der Einstieg in den Muldenservice mit der Beschaffung eines ersten Hakengerätes. Schnell wurde diese neue Dienstleistung durch bestehende wie auch neuen Kunden immer mehr in Anspruch genommen. So konnte dann 10 Jahre später in Attiswil eine Filiale gegründet werden, von wo aus auch heute noch der grösste Teil der Muldenaufträge ausgeführt werden. Mit der Anschaffung einer ersten Mobilbrechanlage im Jahr 2004 erfolgte dann der Einstieg in die mobile Aufbereitungstechnik.

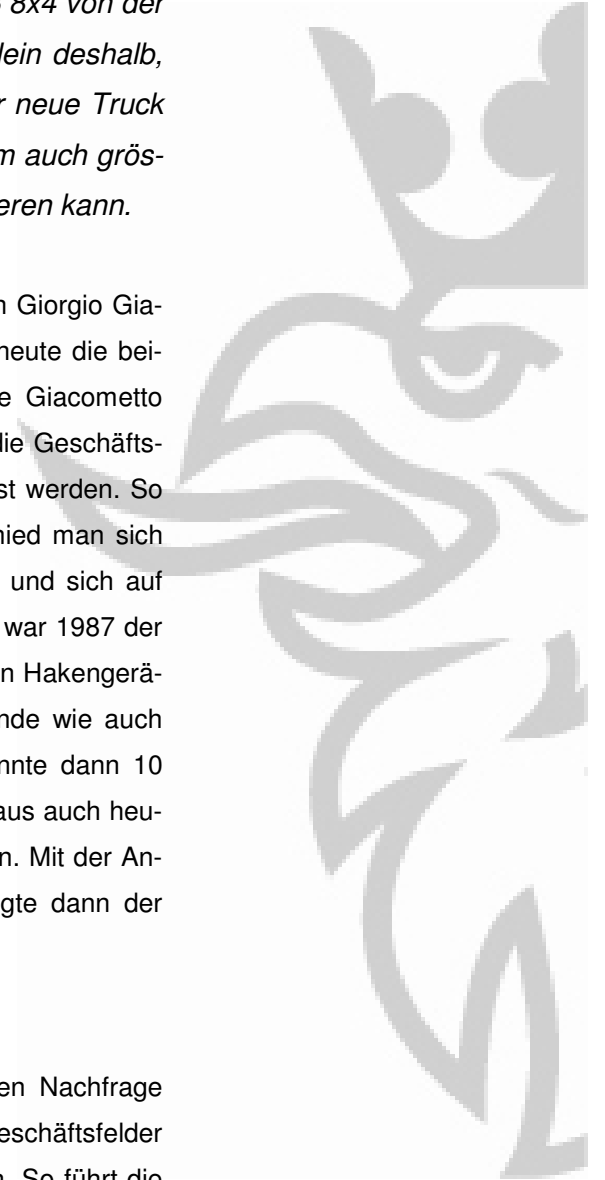
### **Giacometto Transporte & giacometto steinbruch gmbh**

Durch diese Neuinvestition und der immer stärker werdenden Nachfrage entschied sich Bruno Giacometto im Jahr 2008, die beiden Geschäftsfelder zu trennen und neu auf zwei unabhängige Firmen zu verteilen. So führt die Giacometto Transporte überwiegend Transporte aus und die giacometto steinbruch gmbh befasst sich mit dem Abbau des eigenen Steinbruchs und dem aufbereiten von unterschiedlichen Steinprodukten aus dem eigenen Steinbruch unterhalb des Weissensteins.

Derzeit stehen bei der Giacometto Transporte insgesamt elf schwere Nutzfahrzeuge im Einsatz, die durch acht festangestellte Mitarbeiter für die Kunden im ganzen Mittelland unterwegs sind. Dass der Fuhrpark nur aus Scania Fahrzeugen besteht, beruht auf die guten Erfahrungen mit dem Schwedischen Produkt aus Södertälje. Der erste Scania wurde dabei am 24. September 1963 bestellt und rund viereinhalb Monate später am 14. Februar

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch



1964 bereits in Betrieb genommen. Der neueste Scania ist bereits der 15. Scania im Fuhrpark von Bruno Giacometto.

Kloten, 1. Dezember 2014

## Scania P410 CB 8x4

Nach 19 Jahren und rund 500'000 zurückgelegten Kilometern war die Zeit gekommen, um nach einem Ersatz Ausschau zu halten und mit dem Scania P410 CB 8x4 konnte ein perfekter Ersatz für das in die Jahre gekommene Fahrzeug gefunden werden. Perfekt, deshalb, da die tiefe P-Baureihe von Scania extrem gut zu Hakenfahrzeugen passt, da bei diesen Transportaufträgen häufig aus- und wieder eingestiegen werden muss und der Schwerpunkt sehr tief gehalten werden kann. Dank der kleinen und kompakten CP14 Kabine konnte ein tiefer Einstieg realisiert, unnötiges Gewicht vermieden und dank gewählten Radstand von 4'300 mm eine kurze Fahrzeuglänge realisiert werden. Der kräftig zupackende 13-Liter-Motor mit 410 PS sorgt zudem dafür, dass keine Steigung zu steil und keine Ladung zu schwer ist. Dank dem in dieser Leistungsklasse einzigartigen Drehmoment von 2'150 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min ist auch im Steinbruch mit seinen steilen Rampen und auf losem Untergrund ein sicheres vorankommen gewährleistet.

## SCANIA – King of the Road



Hier fühlt sich der neue Scania von Giacometto Transporte am wohlsten.

Scania Schweiz AG  
Steinackerstrasse 57  
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:  
Tobias Schönenberger  
Leiter Marketing / PR  
Tel. +41 (0)44 800 13 64  
tobias.schoenenberger@scania.ch  
www.scania.ch