

1, 2, 3 neue Scania für die GERSPACH AG in Basel

Kloten, 9. Dezember 2014

Während der letzten 12 Monate konnte die GERSPACH AG aus Basel von der Scania Schweiz AG in Pratteln drei neue Euro-6-Tankwagen in Betrieb nehmen und ersetzte dadurch rund die Hälfte Ihrer Transportflotte mit modernsten und umweltfreundlichen Fahrzeugen.

Seit über 100 Jahre beschäftigt sich die GERSPACH AG mit der Beschaffung und Verteilung von Energie. Was einmal mit dem Handel von Holz und Kohle begonnen wurde, konnte über die letzten Jahrzehnte mit immer neuen Energieträgern erweitert und ausgebaut werden. So sind heute der Handel und Vertrieb mit Heizöl, Diesel und Benzin die grössten und somit bedeutendsten Geschäftsbereiche, doch auch die traditionellen Holz- und Kohleprodukte ergänzt mit einem attraktiven Camping-Angebot runden das Energie-Angebot ab, ganz nach dem Motto „GERSPACH – Wärme & Energie“. So stehen heute tagtäglich fünf Tankfahrzeuge im Einsatz, um Privat- wie auch Geschäftskunden in der Grossregion Nordwestschweiz sowie das Berner- und Solothurner Mittelland mit den gewünschten Energieträgern zu beliefern.

Neu 4- anstelle 3-Achser Fahrzeuge

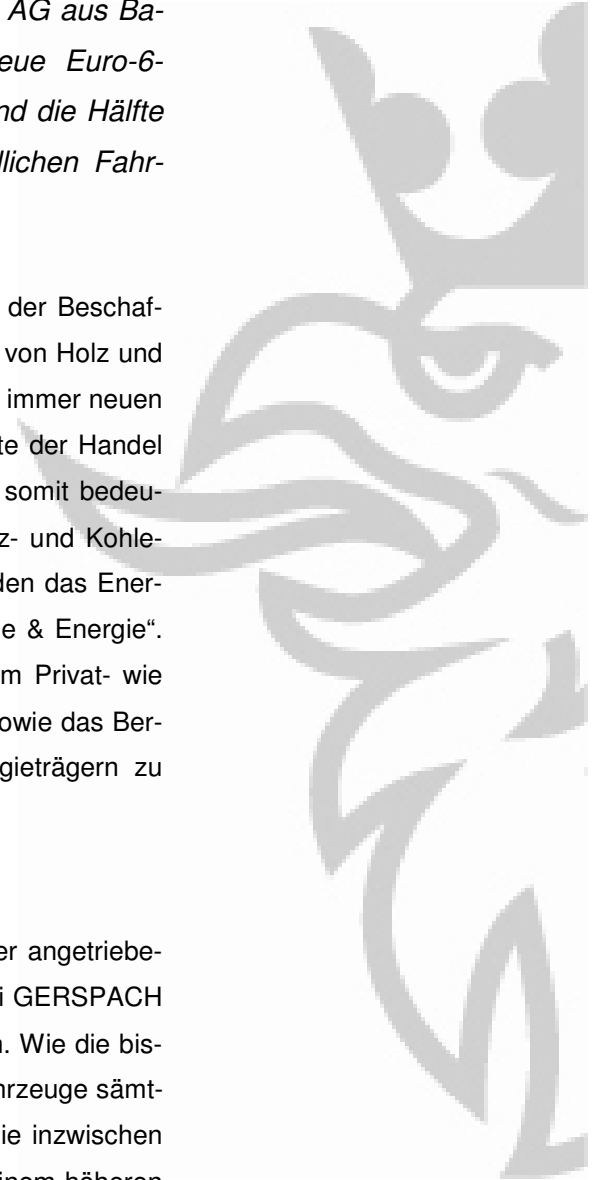
Mit der Beschaffung der drei neuen 8x2*6 Fahrzeuge mit einer angetriebenen Hinterachse, dafür drei gelenkte Achsen verfolgte man bei GERSPACH klare Ziele: die Neuen müssen kompakt, kurz und wendig sein. Wie die bislang gemachten Erfahrungen aufzeigen, erfüllen die neuen Fahrzeuge sämtliche Vorgaben, vor allem sind sie sogar noch wendiger als die inzwischen ausgemusterten Tankfahrzeuge, trotz einer Achse mehr und einem höheren Gesamtgewicht von 32'000 kg. Dies macht die Fahrzeuge noch wirtschaftlicher und so können die Kunden noch schneller und effizienter bedient werden.

Scania G490 LB 8x2*6

Beim ersten Neufahrzeug kam noch ein G480 LB 8x2*6 zur Auslieferung, die beiden nächsten Fahrzeuge profitierten dann bereits von der zweiten Generation der modernen und umweltfreundlichen Euro-6-Motoren von Scania und tragen dadurch die Bezeichnung G490 LB 8x2*6. Dank der hohen PS-Leistungen kommen die Fahrzeuge zügig voran, auch wenn es einmal etwas steiler bergauf gehen sollte. Um die Fahrzeuge möglichst kompakt und wen-

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



dig machen zu können, wurde ein Radstand von 4'500 mm und die CG 16 Kabine gewählt. So konnte der Tankaufbau möglichst weit nach vorne gebaut werden. Solche gewählte Fahrzeugspezifikationen kommen nicht nur der Gesamtlänge zu Gute, auch das Eigengewicht kann so reduziert werden und erhöht die Nutzlastziele auf bis zu 18'950 kg. Denn jedes Kilogramm am Fahrzeug weniger kann bei der Ladung mehr mitgenommen werden.

Tankaufbauten von Rohr und Schwarzmüller

Die beiden ersten neuen Fahrzeuge bekamen Tankaufbauten von der Firma Rohr und das dritte Fahrzeug von der Firma Schwarzmüller. Alle drei Fahrzeuge verfügen über zwei Kammern und haben ein maximales Fassungsvermögen von 25'000 Liter. So können pro Transport zwei unterschiedliche Produkte wie Heizöl, Diesel oder Benzin 95 und 98 transportiert werden. Dank der Verfügbarkeit von zwei unterschiedlich langen Schläuchen (35 und 75 Meter) im Fahrzeugheck können auch weit entfernte Heizöltanks gut erreicht werden. Je nach Auftragssituation können mit dieser Fahrzeugkonfiguration täglich ca. 15 Heizöl Privatkunden oder bis zu 5 komplette Tankzuglieferung ausgeführt werden.

SCANIA – King of the Road



Einer der drei neuen Tanklastwagen im Fuhrpark der GERSPACH AG in Basel. Dank drei gelenkter Achsen sind die drei neuen Tankfahrzeuge noch wendiger als die bislang eingesetzten 6x2 Fahrzeuge.

Kloten, 9. Dezember 2014

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch