



1, 2, 3 nouveaux Scania pour la GERSPACH AG à Bâle

Kloten, 9 december 2014

Au cours des 12 mois derniers, la GERSPACH AG à Bâle a mis en service trois nouveaux véhicules à citerne Euro 6 de Scania Suisse SA à Pratteln. Elle a ainsi remplacé la moitié de la flotte de transport par des véhicules ultra modernes et économiques.

Depuis plus de 100 ans, la GERSPACH AG s'occupe de l'approvisionnement et de la distribution d'énergie. Ce qui avait à l'époque commencé avec le commerce de bois et de charbon a été développé au cours des décennies et complété par de nouvelles sources d'énergie. Aujourd'hui, le commerce et la distribution de mazout, de diesel et d'essence, présente l'activité la plus importante de l'entreprise. Les produits traditionnels de bois et de charbon, ainsi qu'une offre intéressante dans le domaine du camping viennent également compléter la gamme de services d'énergie de la société, selon la devise «GERSPACH – chaleur & énergie». Cinq véhicules à citerne sont quotidiennement en service pour livrer les sources d'énergie souhaitées aux clients privés et commerciaux dans la grande région de la Suisse du Nord-Ouest et du Mittelland soleurois.

Désormais 4 essieux à la place de 3

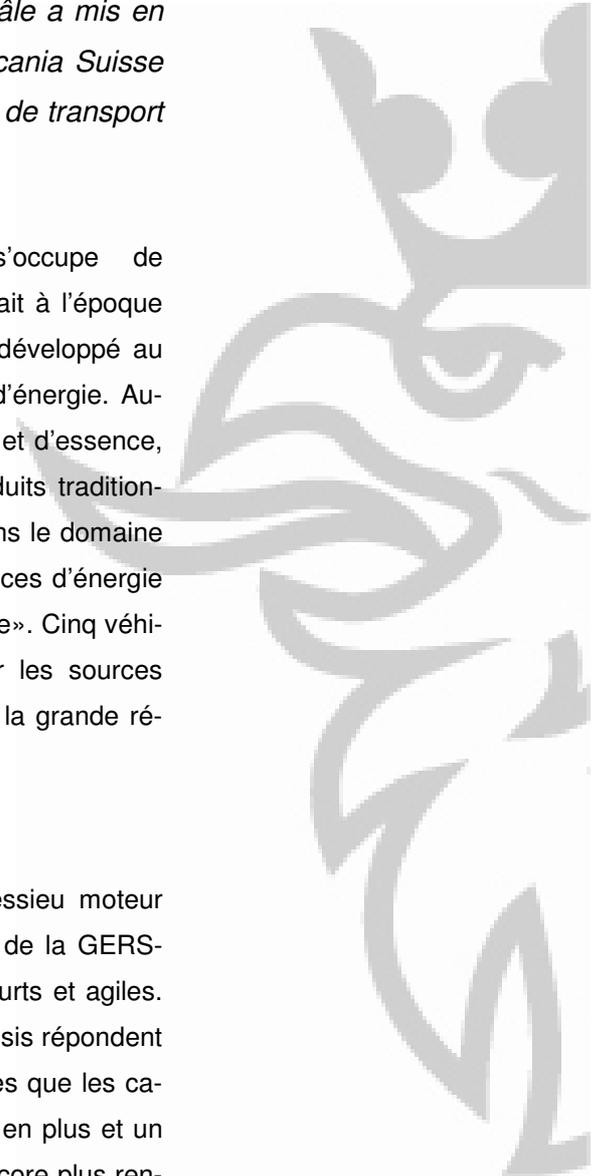
L'acquisition des trois nouveaux véhicules 8x2*6 avec un essieu moteur arrière et trois essieux dirigés s'est faite au vu des objectifs de la GERSPACH AG: les nouveaux véhicules doivent être compacts, courts et agiles. Les expériences faites à ce jour montrent que les camions choisis répondent à tous les critères; avant tout, ils sont même encore plus agiles que les camions citernes qu'ils sont venus remplacer, malgré un essieu en plus et un poids total augmenté de 32'000 kg. Cela rend les véhicules encore plus rentables et permet de desservir les clients de façon encore plus rapide et efficace.

Scania G490 LB 8x2*6

Le premier véhicule neuf était encore un G480 LB 8x2*6; les deux prochains bénéficient déjà de la deuxième génération des moteurs Euro 6 modernes et écologiques de Scania et portent donc la désignation G490 LB 8x2*6. Grâce à leur puissance élevée, les camions avancent rapidement même si la route est un peu plus raide. En vue de rendre les véhicules aussi compacts et agiles que possible, on a opté pour un empattement de 4'500 mm et pour la

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





cabine CG 16, ce qui permet un montage de la citerne bien à l'avant. De telles spécifications s'expriment non seulement par une longueur totale réduite, elles permettent également de réduire le poids à vide du camion et par conséquent d'augmenter le poids utile jusqu'à 18'950 kg. Chaque kilogramme qu'on gagne sur le véhicule peut être emmené en tant que chargement.

Kloten, 9 december 2014

Citernes de Rohr et de Schwarzmüller

Les deux premiers véhicules neufs sont munis d'une citerne de l'entreprise Rohr, et le troisième est équipé d'un réservoir de Schwarzmüller. Les trois camions disposent de deux compartiments et d'un volume maximal de 25'000 litres. Il est ainsi possible de transporter simultanément deux produits différents, tels que du mazout, du diesel ou de l'essence 95 ou 98. Deux tuyaux de différente longueur (35 et 75 mètres) à l'arrière du véhicule permettent d'atteindre facilement les réservoirs à mazout éloignés. Suivant la situation, les véhicules de cette configuration peuvent fournir du mazout à quelque 15 clients privés ou délivrer jusqu'à 5 citernes pleines par jour.

SCANIA – King of the Road



Un des trois nouveaux véhicules à citerne dans le parc roulant de la GERSPACH AG à Bâle. Grâce aux trois essieux dirigés, les nouveaux camions citernes sont encore plus agiles que les véhicules 6x2 utilisés jusqu'à présent.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch