

Petit mais performant

Kloten, 15 décembre 2014

Petit mais performant, voilà une bonne description du nouveau véhicule de la Brandenberger Holz GmbH à Flaach. Petit puisqu'il a été conçu comme véhicule très compacte et bas de la série P, performant vu qu'il développe tout de même 450 ch.

La Brandenberger Holz GmbH a été fondée à la fin des années cinquante par Gottfried Brandenberger. Initialement créée comme une entreprise purement de transport, la société s'est au fur et à mesure spécialisée dans le transport de produits de bois. Elle compte aujourd'hui six collaborateurs qui conduisent cinq camions de bois: deux pour le transport de bois en grumes longs et trois pour le bois court. Les troncs abattus des forêts environnantes sont livrés aux scieries qui se chargent du traitement ultérieur. L'entreprise est actuellement dirigée en deuxième génération par les frères Reto et Balz Brandenberger.

Intelligent et écologique

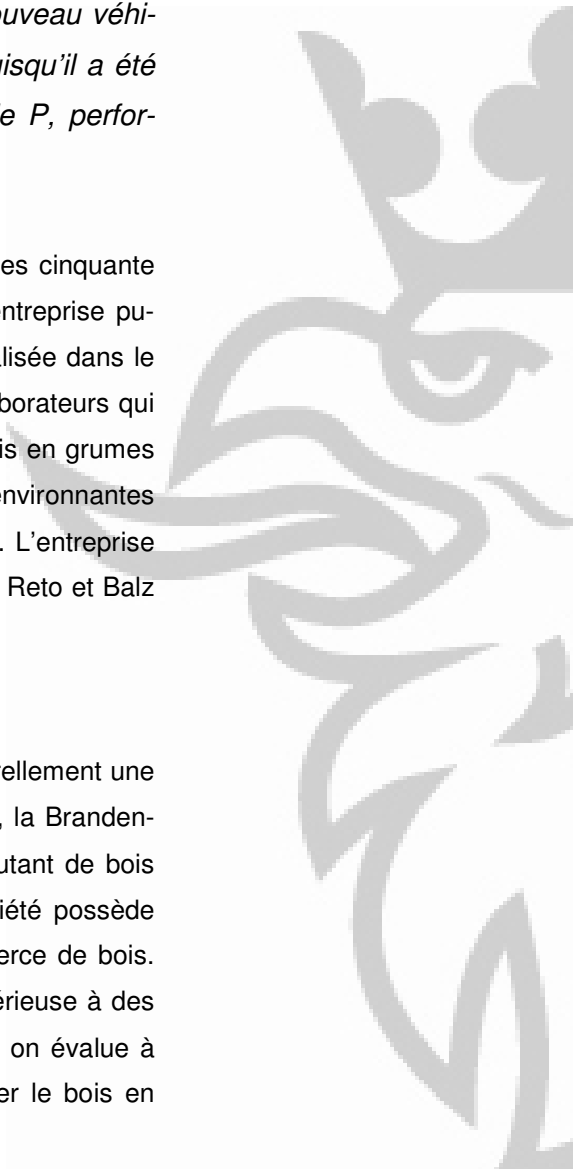
Si l'on travaille quotidiennement dans la forêt, on accorde naturellement une grande valeur au respect de l'environnement. Par conséquent, la Brandenberger Holz GmbH s'est fixé comme objectif de transporter autant de bois que possible avec le train. Outre le transport de bois, la société possède encore une deuxième source de revenu importante: le commerce de bois. Les rondins suisses sont vendus de manière compétente et sérieuse à des prix conformes au marché. Avant qu'il soit vendu à l'étranger, on évalue à chaque fois toutes les possibilités de garder et de transformer le bois en Suisse.

Scania P450 LB 6x4

Le véhicule récemment livré est un Scania P450 LB 6x4 de la série basse P. Cette dernière est principalement utilisée pour les travaux demandant au conducteur de monter et de descendre fréquemment du véhicule, nécessitant un centre de gravité aussi bas que possible et ne permettant pas de véhicules trop hauts. Tous ces critères importants correspondent en effet à un camion porte-grumes. Pour permettre l'installation d'une grue à bois compacte et performante derrière la cabine, on a déjà renoncé à poser une lucarne en usine.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch





SCANIA

Communiqué de presse

page 2 sur 2

450 ch et un couple puissant

Le nouveau Scania P450 LB 6x4 est entraîné par un moteur à six cylindres en ligne développant 450 ch avec une cylindrée de 13 litres et un couple de 2'350 Nm à 1'000 – 1'300 tr/min. Ainsi, le véhicule dispose toujours d'assez de puissance pour transporter les cargaisons lourdes à leur destination en toute sécurité, que se soit sur la route ou hors piste. Malgré la complexe technologie Euro 6, Scania est parvenu à intégrer des moteurs performants dans la série P compacte, ce qui présente un grand avantage surtout pour les hauteurs de véhicules sensibles.

Kloten, 15 décembre 2014

SCANIA – King of the Road



Le nouveau Scania P450 LB 6x4 en route avec du bois en grumes. Malgré la construction basse de la série P, le véhicule dispose d'une puissance impressionnante de 450 ch et d'un couple de 2350 Nm. Face à de telles cargaisons, chaque kilogramme gagné sur le véhicule compte.

Scania Suisse SA
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten

En cas de questions:
Tobias Schönenberger
Chef Marketing / RP
Tél. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch